



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 4356 (แยกบานา) และตัดถนนรามโกมุท

รูปแบบการพัฒนาของโครงการ

สะพานต่างระดับ ข้ามจุดตัดถนนรามโกมุท และข้ามแยกบานา (สะพานเดี่ยวฝั่งลงไป จ.นครราชสีมา)
AT GRADE : จุดตัดถนนรามโกมุท และแยกบานาเป็นแบบสัญญาณไฟจราจร



รูปตัดสะพานข้ามแยก

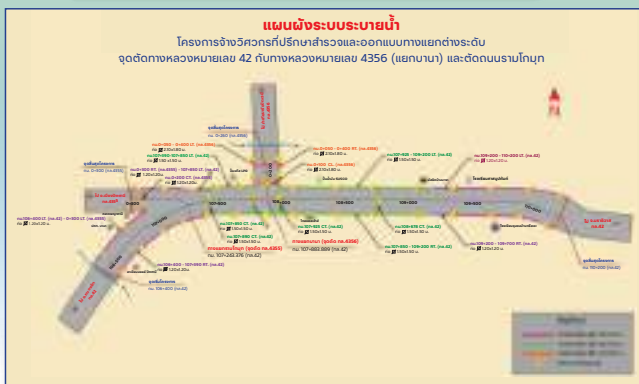


บริเวณจุดตัดถนนรามโกมุท



บริเวณแยกบานา

การออกแบบระบายน้ำของโครงการ



หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 08 9677 9397
0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Website : www.dhhighway.com
Email : kunavut@gmail.com



ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม

บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
99/41 ถนนบวรินทร์
แขวงคลองขื่น เขตบางกะปิ
กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ : 09 5675 3736
Email : engineer31@outlook.co.th



ที่ปรึกษาด้านการจราจร

บริษัท อินทรา พลัส จำกัด
188/70 ซาฟารีไฮแลนด์ ซอยสุขที่ 116
(ชั้นที่ 3-4) ซ.17 แขวงสีมือง แขวงสีมือง
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 0 2181 1770
โทรสาร : 0 2181 1768
Email : mbaginfoplus.co.th



kpm6 ที่ปรึกษาด้านการมีส่วนร่วม
ของประชาชน
และการประชาสัมพันธ์

บริษัท เคทีเอ็ม ซี จำกัด
91/257 หมู่บ้านเมธีรินทร์ หมู่ 1
ตำบลโพนาง อำเภอนิคมพัฒนา
จังหวัดชลบุรี 11000
โทรศัพท์ : 06 4716 2542
Email : kpm6.banarnakomut@gmail.com



ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีแอนด์เอ็มสยาม จำกัด
77/11 หมู่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101
โทรสาร : 0 2000 3425
Email : info@siamemv.co.th



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 4356 (แยกบานา) และตัดถนนรามโกมุท



มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบทางด้านสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน ได้แก่ กรณียการสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ กรณียการสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ดังนี้



กรณียการดิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

กิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านดินและธรณีวิทยา ดังนี้ การก่อสร้างจะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินและดินร่วนซุยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) คลังสื่อกองอยู่บริเวณพื้นที่ถมดิน โดยให้ควบคุมระดับดินไว้เสมอๆ ตามความจำเป็นและเหมาะสมกับพื้นที่ทางก่อสร้าง
- 2) จัดให้มีการป้องกันพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ถมดิน 50 เมตร เมื่อต้องมีการชะล้างพังทลายของดิน
- 3) จัดให้มีการป้องกันพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ถมดินโดยให้มีการปลูกพืชคลุมดินและใช้วัสดุคลุมดิน
- 4) การปลูกไม้ยืนต้นบริเวณพื้นที่ถมดินให้มีความเหมาะสม



ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว

1) ผลกระทบด้านโครงการธรณีวิทยาที่ต่อเนื่องจากโครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

- การขุดดินเพื่อใช้ในการก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านดินและธรณีวิทยา ดังนี้ การก่อสร้างจะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินและดินร่วนซุยบริเวณพื้นที่ถมดิน

2) ผลกระทบด้านแผ่นดินไหวที่ต่อเนื่องจากโครงการ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

- การขุดดินเพื่อใช้ในการก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านดินและธรณีวิทยา ดังนี้ การก่อสร้างจะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินและดินร่วนซุยบริเวณพื้นที่ถมดิน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) จัดให้มีการป้องกันพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ถมดิน 50 เมตร เมื่อต้องมีการชะล้างพังทลายของดิน
- 2) จัดให้มีการป้องกันพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ถมดินโดยให้มีการปลูกพืชคลุมดินและใช้วัสดุคลุมดิน
- 3) จัดให้มีการป้องกันพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ถมดินโดยให้มีการปลูกพืชคลุมดินและใช้วัสดุคลุมดิน



น้ำผิวดิน

1) พื้นที่ก่อสร้าง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

- การขุดดินเพื่อใช้ในการก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านดินและธรณีวิทยา ดังนี้ การก่อสร้างจะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินและดินร่วนซุยบริเวณพื้นที่ถมดิน

2) พื้นที่การขุดดินและลำราง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

- การขุดดินเพื่อใช้ในการก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านดินและธรณีวิทยา ดังนี้ การก่อสร้างจะก่อให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินและดินร่วนซุยบริเวณพื้นที่ถมดิน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) จัดให้มีการป้องกันพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ถมดิน 50 เมตร เมื่อต้องมีการชะล้างพังทลายของดิน
- 2) จัดให้มีการป้องกันพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ถมดินโดยให้มีการปลูกพืชคลุมดินและใช้วัสดุคลุมดิน
- 3) จัดให้มีการป้องกันพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ถมดินโดยให้มีการปลูกพืชคลุมดินและใช้วัสดุคลุมดิน



อากาศและบรรยากาศ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

- กิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านอากาศและบรรยากาศ ดังนี้ การก่อสร้างจะก่อให้เกิดการปล่อยฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) จัดให้มีการป้องกันพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ถมดิน 50 เมตร เมื่อต้องมีการชะล้างพังทลายของดิน
- 2) จัดให้มีการป้องกันพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ถมดินโดยให้มีการปลูกพืชคลุมดินและใช้วัสดุคลุมดิน
- 3) จัดให้มีการป้องกันพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ถมดินโดยให้มีการปลูกพืชคลุมดินและใช้วัสดุคลุมดิน



เสียง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

- การก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านเสียง ดังนี้ การก่อสร้างจะก่อให้เกิดการปล่อยเสียงรบกวน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและลดผลกระทบด้านเสียง
- 2) จัดให้มีการป้องกันพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ถมดิน 50 เมตร เมื่อต้องมีการชะล้างพังทลายของดิน
- 3) จัดให้มีการป้องกันพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ถมดินโดยให้มีการปลูกพืชคลุมดินและใช้วัสดุคลุมดิน
- 4) จัดให้มีการป้องกันพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ถมดินโดยให้มีการปลูกพืชคลุมดินและใช้วัสดุคลุมดิน



ความสัมพันธ์

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

- การก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมด้านสังคมและวัฒนธรรม ดังนี้ การก่อสร้างจะก่อให้เกิดการรบกวนชุมชน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 1) จัดให้มีการป้องกันพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ถมดิน 50 เมตร เมื่อต้องมีการชะล้างพังทลายของดิน
- 2) จัดให้มีการป้องกันพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ถมดินโดยให้มีการปลูกพืชคลุมดินและใช้วัสดุคลุมดิน
- 3) จัดให้มีการป้องกันพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ถมดินโดยให้มีการปลูกพืชคลุมดินและใช้วัสดุคลุมดิน
- 4) จัดให้มีการป้องกันพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ถมดินโดยให้มีการปลูกพืชคลุมดินและใช้วัสดุคลุมดิน
- 5) จัดให้มีการป้องกันพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ถมดินโดยให้มีการปลูกพืชคลุมดินและใช้วัสดุคลุมดิน



หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนวิสุทธิกษัตริย์ แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 08 9677 9397
โทรสาร : 0 2354 668-75 fax 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Website : www.dhghway.com
Email : kunavut@gmail.com



ที่ปรึกษาวิศวกร

บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
99/41 ถนนวิสุทธิกษัตริย์ แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 09 5675 3736
Email : engineer31@outlook.co.th



ที่ปรึกษาการจราจร

บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
188/70 ซอยวิสุทธิกษัตริย์ แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2181 1770
โทรสาร : 0 2181 1768
Email : mbaginfo@plus.co.th



ที่ปรึกษาด้านการนิเทศและกราฟิก

บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
91/257 หมู่ 4 ถนนวิสุทธิกษัตริย์ แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 06 4716 2542
Email : kpm@banarankomut@gmail.com



ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
77/1 หมู่ 6 ซอยวิสุทธิกษัตริย์ แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 11120
โทรศัพท์ : 0 2600 0101
โทรสาร : 0 2600 3425
Email : info@iamenvi.co.th



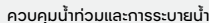
**จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 4356 (แยกบานา)
และตัดถนนรามโกมุท**

**ພຣະກະເກບສິ່ງແວດລ້ອມທີ່ສຳຄັນ**

- การดำเนินงานของโครงสร้างโครงการมีการนำเครื่องมือจัดการและอุปกรณ์ก่อสร้างเข้ามาในขั้นนี้ ซึ่งรวมถึงการบรรจุขนาดใหญ่ รื้อเอา-ออก ที่ส่งผลกระทบต่อการขยายและเปิดอุปสรรคต่อการส่งมอบภาพผลงานตามเลข 42 หมายเลข 4336 และลดความถี่ในการ ซึ่งเป็นเส้นทางสายหลักของทั้งหมด ส่งผลกระทบต่อการเวลาที่ใช้ในการเดินทาง ของพนักงาน อีกทั้ง เป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บระหว่างการปฏิบัติงาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

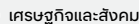
1. ประเมินความถี่เกิดโรค ประเมินความรุนแรงของโรคที่เกิดจากเชื้อราและเชื้อราพิษ โดยพิจารณาจากประวัติการป่วยที่เคยได้รับการวินิจฉัยว่าเป็นโรค และประวัติการแพ้ยาหรือแพ้สารก่อภูมิแพ้ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาว่าผู้ป่วยมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรคจากเชื้อรา
2. ทดสอบคัดกรองระบบต่อภูมิคุ้มกันของผู้ป่วยโดยวิธีตรวจวัด ระดับน้ำตาล 0.00- 0.08 mm, 0.08 - 0.16 mm, 0.16 - 0.00 mm, 0.00 mm
3. จัดตั้งทีมปฏิบัติการตรวจหาเชื้อรา โดยทีมปฏิบัติการตรวจหาเชื้อรา จะต้องประกอบด้วยแพทย์ผู้ชำนาญการ แพทย์ผู้ชำนาญการด้านพยาธิวิทยา แพทย์ผู้ชำนาญการด้านจุลชีววิทยา แพทย์ผู้ชำนาญการด้านรังสีวิทยา แพทย์ผู้ชำนาญการด้านโรคติดเชื้อ
4. กรณีที่ตรวจพบเชื้อราชนิดอื่นที่ไม่ใช่เชื้อราที่ก่อโรค ให้ทำการพิจารณาปล่อยทิ้งไว้ และส่งต่อผู้ป่วยไปยังห้องตรวจของโรคติดเชื้อ
5. ถ้าพบเชื้อราชนิดอื่นที่ก่อโรคจะส่งผลการวินิจฉัยให้ครอบครัว โดยกรณีตรวจพบเชื้อราชนิดอื่นที่ก่อโรค (Concrete Barrier) แพทย์ผู้ชำนาญการจะพิจารณาการส่งต่อ
6. จัดตั้งศูนย์ประสานงานโรคติดเชื้อของโรงพยาบาลเพื่อติดตามการตรวจหาเชื้อราและรายงานผลการตรวจ

**ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ**

- กิจกรรมการรณรงค์ส่งเสริม/ฟื้นฟู และสวัสดิชุมชนส่วนกลางก่อสร้าง และงานชนชาวยุสสุทที่เหลือนอกจากพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งหากในระหว่างการทำงานมีผลพบความ อาจมีการระงับการขุดดิน พิษ และทราย ลงไปบนถนนและถนน ในระบบระบายน้ำที่ขุดพบ เปรียบเทียบที่กีดขวางการก่อสร้างคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อการทำงานโดยหน่วยงานหรือองค์กรสิทธิมนุษยชนตาม สถานการณ์ตาม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- 1) ในช่วงก่อนสร้างโครงการ ให้ผู้รับเหมาแจ้งค่าจ้าง/ราคาเช่าแบบนำเขี้ยวคราว เพื่อให้งานสามารถเช่ารถจากพื้นที่ใกล้เคียง
- 2) หากมีการเกิดของเศษดิน ปูน และเศษ หรือเศษวัสดุสิ่งอื่นจากที่ขุดวางที่ถมฝังงัดงัดงัดเป็นการนำออกโดยวิธี เพื่อไม่ให้ของวางทิ้งระบายนำ และหากพบว่ามีน้ำ/การระบายน้ำขึ้นในบ่อหรือจุดอื่น ให้ทำการขุดลอกและนำออกทันทีเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่



- 1) ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

- การให้บริการอุทยานแห่งชาติหมู่เกาะลันตา มีวัตถุประสงค์ในการก่อสร้างอาคาร 2 องค์ขึ้นที่โครงการ ส่งเสริมให้การจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะสะดวก และทำให้มีความปลอดภัยในการเดินทางของนักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่ซึ่งมีเป้าหมายในการเดินทาง ซึ่งอาจส่งผลให้มีการเดินทางไปมาหาສันน้อยลง โดยมีระยะเวลาได้รับผลกระทบจากอัตรการจราจรที่ก่อสร้าง

អាជ្ញាធរប្រឹក្សាភិបាលនៃអង្គការសហប្រជាជាតិ

- [illegible]

2) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

- ในช่วงการก่อสร้างทางด่วนมีคนงานเข้ามาอยู่ในพื้นที่ประมาณ 100 คน โดยในช่วงเวลาพักจะเป็นเวลาที่คนงานก่อสร้างมีโอกาสเข้าไปซื้อสินค้าอุปโภค-บริโภค และอาหารจากร้านค้าในชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ส่งผลให้วิถีชุมชนบริเวณในท้องถิ่นเริ่มดีขึ้น ซึ่งเป็นผลดีต่อเศรษฐกิจในครัวเรือนและชุมชน

**ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัณ**

- ในระหว่างการก่อสร้างอาจมีการวางเครื่องจักรและเป็นที่ก่อสร้างซึ่งอาจวางบนทางหลวงหมายเลข 42 ที่ให้ประชาชนในพื้นที่จะต้องผู้ผ่านทางทั่วไปอาจเกิดความไม่สะดวกในการเดินทางไม่ประกอบตามกิจสิทธิ์ หรือทำกิจกรรมทางประเพณีวันสำคัญ และผู้ละออกจากกิจกรรมการก่อสร้างอาจตามผิวอาภรณ์ทำให้เกิดความปั่นป่วนหรือส่งผลให้ลดความเร็วหรืออาจเกิดอุบัติเหตุทางศิลปกรรมต่าง ๆ เลื่อนสายไป ยักย้าย เลื่อนขังจากกิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผลต่อการประกอบงานศิลปะและการประกอบกิจกรรมในวันสำคัญต่าง ๆ ขัดขวาง ขัดแย้ง ขัดข้องจากกิจกรรมการก่อสร้างอาจส่งผล

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- [illegible]

**ធនាគារកម្ពុជា**

- ในระหว่างการก่อสร้างจะเกิดการรบกวนทางสายตาที่เกิดจากทัศนียภาพของพื้นที่ก่อสร้างที่มีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่
เกาะเกาะไม่ต่าง โดยเฉพาะทัศนียภาพบริเวณชุมชนที่ตั้งอยู่ระยะประชิดเขตพื้นที่ก่อสร้างจนสภาพตาข่ายตาข่าย

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- 1) ผู้รับเหมาทั้งสองต้องจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง และแยกจากเบสิวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบและดำเนินการให้เสร็จสิ้นในแต่ละวัน
- 2) กำหนดจุดทิ้งขยะเบสิวัสดุในพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะต้องดำเนินการลอบรับทิ้งขยะโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง
- 3) หลังทำการก่อสร้างแล้วเสร็จผู้รับเหมาทั้งสองต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้าง รวมทั้งบริเวณทิ้งขยะเบสิวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบสภาพแวดล้อมให้กลับสู่สภาพเดิมมากที่สุด ไม่ให้เบสิวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวคันทางหรือการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งต้อม
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 08 9677 9397
0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Website : www.ldhighway.com
Email : kunavuts@gmail.com



บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
99/41 ถนนบรมินทร์
แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ
กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ : 09 5675 3736
Email : engineer31@outlook.co.th



บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด
188/70 อาคารชัยวัฒนา ถนนเพชร
(ชั้นที่ 3-4), ตีฬหามงกุฎเมือง
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 0 2181 1770
โทรสาร : 0 2181 1768
Email : mbs@infra-plus.co.th



บริษัท เคพีเอ็มอี จำกัด
91/257 หมู่บ้านฉัตรินทร์ หมู่ 1
ตำบลโหม้ง อำเภอเมืองนนทบุรี
จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 06 4716 2542
Email : kpme.banaramkomut@gmail.com



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
77/11 หมู่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101
โทรสาร : 0 2000 3425
Email : info@siamenvi.co.th