



โครงการช่วงที่ 1 จุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณ กม.ที่ 106+350 ถึง กม.ที่ 109+000 (ทางแยกต่างระดับ)



ที่ปรึกษาได้กำหนดหลักเกณฑ์การคัดเลือกและเสนอรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสม เพื่อนำมาวิเคราะห์และประเมินให้คะแนนในแต่ละรูปแบบ โดยนำเสนอเป็น 3 รูปแบบ ดังนี้

รูปแบบที่ 1 : สะพานต่างระดับ ข้ามจุดตัดถนนรามโกนุก และข้ามแยกบานา (สะพานคู่)
AT GRADE : จุดตัดถนนรามโกนุก และแยกบานา เป็นแบบสัญญาณไฟจราจร

**បរិវេណແຍកទាបໂຄនុក****បរិវេណធម្មបាណ**[illegible]

1. ใช้งบประมาณการก่อสร้างสูงเนื่องจากเป็นรูปแบบสะพานคู่ขนาน (Flyover Bridge) มีการยาวประมาณ 1.60 กิโลเมตร
2. เป็นองค์การดำเนินงานในเขตภาคตะวันออกเฉียงใต้ 42 เมืองจาก ความยาวของสะพานคู่ขนาน (Flyover Bridge) ใช้ระยะเวลา การก่อสร้างเป็นเวลานาน เนื่องจากเป็นงานข้ามพื้นที่ของหลายจังหวัด รวมทั้งการก่อสร้างจากงานขนาดใหญ่และการก่อสร้าง

รูปแบบที่ 2 : สะพานต่างระดับ ข้ามจุดตัดถนนรามโกนุก และข้ามแยกบานา (สะพานเดี่ยวฝั่งลงไป จ.นราธิวาส)
AT GRADE : จุดตัดถนนรามโกนุก และแยกบานา เป็นแบบสัญญาณไฟจราจร

**បរិເស័យឆោតរាមកែលម្អ****បរិវេណແຍកហាហា**

1. จัดระบบเอกสารจัดเก็บไว้ในระบบราชการ ประเมินตามปริมาณการก่อตัวและหน้าที่ของเอกสารทางกฎหมายที่ 1
2. เป็นไปเพื่อการจัดการเอกสารใน (At Grade) จัดเก็บตามหน้าที่และองค์ประกอบของเอกสาร จัดเก็บตามลักษณะทางกฎหมายที่ 1 หรือ 2 และปรับปรุงเป็นชุดเอกสารตามหน้าที่ของกฎหมายที่ 2 และ
3. การจัดเก็บเอกสารเฉพาะทางราชการตามหน้าที่ของเอกสารตามการจัดเก็บดังนี้ เมื่อมีการแก้ไขแก้ไขที่ระบบเอกสารตามหน้าที่ของเอกสารที่ 1 อยู่เป็นไปเพื่อการแก้ไข และสามารถจัดเก็บตามหน้าที่ของเอกสารที่ 1 หรือ 2 และปรับปรุงเป็นชุดเอกสารตามหน้าที่ของเอกสารตามหน้าที่ของเอกสารที่ 1
4. จัดเก็บเอกสารเฉพาะทางราชการตามหน้าที่ของเอกสารตามหน้าที่ของเอกสารที่ 1 หรือ 2 และปรับปรุงเป็นชุดเอกสารตามหน้าที่ของเอกสารที่ 1
5. จัดเก็บเอกสารเฉพาะทางราชการตามหน้าที่ของเอกสารตามหน้าที่ของเอกสารที่ 1 หรือ 2 และปรับปรุงเป็นชุดเอกสารตามหน้าที่ของเอกสารที่ 1

ข้อคิด

1. ปณิธานที่แน่วแน่ต่อธรรมชาติในทิศทางไม่ตรงต่อ วิถีดำรงตนใน 1
2. จุดด้อยหรือสรรพคุณบนถนนระดับนี้ (At Grade) ในทิศทางไม่ตรงต่อ ทิศทางดำรงตนใน 1 เป็นเหตุให้เกิดการขัดแย้งกับทิศทางดำรงตนใน 1 เป็นเหตุให้เกิดการขัดแย้งในแนวทางการดำรงตน 42 เนื่องจากการขาดการเชื่อมต่อระหว่าง (Flyover Bridge) มีความยาวประมาณ 160 กิโลเมตร

รูปแบบที่ 3 : สะพานดำรงระดับ ข้ามจุดตัดถนนบรมโกศ (สะพานเดิยวฝั่งลงไป จ.มราชิวาส เลี้ยวขวาเข้าเมืองปัตตานี) และข้ามแยกบาซา (สะพานเดิยวฝั่งขาลงไป จ.มราชิวาส)

AT GRADE : จุดตัดถนนบรมโกศ (ปิดทางแยก) และแยกบาซา เป็นแบบสัญญาณไฟจราจร

**បរិវេណແຍករាបໂកណຸກ**

បរិវេណធម្មកហារា

1. ลดต้นทุนตลอดห่วงโซ่อุปทานโดยการลด ประสิทธิภาพในการบริหาร การก่อสร้าง และเพิ่มประสิทธิภาพการวางผังชุมชน 1 และลดต้นทุน การดำเนินงาน และสร้าง ความสามารถในการแข่งขันของชุมชน 42 สามารถเพิ่มการ เข้ากับระบบการวางผังเมืองได้โดยลดต้นทุน
2. ให้มีความรู้ในการก่อสร้างและปรับปรุงชุมชน 1
3. ลดการปล่อยมลพิษและลดต้นทุนการก่อสร้างและปรับปรุงชุมชน 1
4. การจัดการทรัพยากรและพลังงานการก่อสร้างและปรับปรุงชุมชนของชุมชน 42 มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อมที่ดี มีองค์ประกอบที่สำคัญในการสร้าง ความยั่งยืนของเมืองชุมชน 1 และลดต้นทุนในการดำเนินการ การก่อสร้างและสามารถเข้าถึงชุมชนของเมืองได้โดยเพิ่มการเข้าถึงของชุมชน การก่อสร้างของเมืองชุมชน 1

ข้อห้าม

1. ปีนขึ้นบันไดหรือลงบันไดจากลิฟท์ภายใน 1 วินาที (เมื่อปิดประตูลิฟท์ขึ้น)
2. กดปุ่มหรือแตะจอแสดงผลบนลิฟท์ขึ้น-ลง (ในกรณี ไม่มีการปิด) 1 วินาที หากกดปุ่มลิฟท์ขึ้น 1 วินาทีโดยที่ลิฟท์กำลังกดปุ่มลง จะกดปุ่มลงต่อไปอีก หากกดปุ่มลิฟท์ขึ้น 1
3. ปีนตัวหรือกีดขวางลิฟท์ในแนวราบหรือลงบันไดระยะ 42 นิ้วหรือจากทางลาดของบันไดแบบสะพาน (Flyover Bridge) (ลิฟท์จะกดปุ่มลง) 1 วินาที และถ้าลิฟท์เป็นแบบ Directional Rop ซึ่งจากทางลาดหรือบันไดระยะ 42 นิ้วบนบันไดในทางเดียวอาจไปประมาณ 0.7 วินาที
4. แกว่งตัวหรือกระโดดในแนวรอบบนลิฟท์ยกน้ำหนักหรือประตูประมาณ 550 มม. ออกนอกจุดกดหรือจุดกดของลิฟท์ยกน้ำหนักประมาณ 300 มม. หรือถ้าลิฟท์เป็นระบบลิฟท์แบบเลื่อนโดยใช้ลิฟท์แบบต่อเนื่องผ่านบันได



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธินที่ 6 เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ
โทรสาร : 08 9677 9397
0 2354 6668-75 ต่อ 26058
โทรสาร : 0 2354 1034
Website : www.idhighway.com
Email : kunavuts@gmail.com

บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
99/41 ซอยอมรินทร์ 45 ถนนอมรินทร์
แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ
กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ : 09 5675 3736
Email : engineer31@outlook.co.th

บริษัท อินทรา พลัส จำกัด
188/70 อาคารชีวะเธค ห้าง
(ชั้นที่ 3-4), ต.17 ถนนจรัญเมือง
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 0 2181 1770
โทรสาร : 0 2181 1768
Email : mbagin@intra-plus.co.th

บริษัท เภสัชภัณฑ์ จำกัด
91/257 หมู่บ้านเบญจมิตร หมู่
ตำบลโพนแก้ว อำเภอเมืองหนองคาย
จังหวัดหนองคาย 11000
โทรศัพท์ : 06 4716 2542
Email : kpme.banaramkorn

บริษัท สยามเอสเอ็มเอช จำกัด
77/11 หมู่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 1
โทรศัพท์ : 0 2660 0101
โทรสาร : 0 2000 3425
Email : info@siamenvi.co.th



จุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณ กม.ที่ 109+000 ถึง กม.ที่ 110+050



โดยแนวถนนผ่านสถานที่สำคัญได้แก่ ทุบอร์รายอ โรงเรียนศาสนูปถัมป์ มีจุดกลับรถบริเวณ
เกาะกลาง 1 จุด สิ้นสุดโครงการบริเวณมัสยิดกรือเซะ

มีแนวคิดดังนี้

1. เชื่อมต่อกับคนในชุมชนที่ 1 รองรับปริมาณจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. ปรับปรุงให้เป็นแบบ 2 ทิศทาง สำหรับรถโดยสารขนาดเล็ก เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้รวดเร็วและสะดวกยิ่งขึ้น
3. ปัจจุบันพื้นที่ที่ร้อยละยี่สิบของทางของรถบางหลวง ซึ่งอยู่ในระยะของการศึกษาที่สำนักภูมิสถาปัตย์กำลังทำ และอีกร้อยละยี่สิบอยู่ในระยะของประชาชนผู้โดยสารบางพื้นที่แนวคิดในการพัฒนาระบบ โดยออกแบบให้มีความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและจราจร สามารถอำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ใช้ทาง และส่งผลกระทบต่องานร้อยละเป็นสถานที่สำคัญของคนในท้องถิ่น



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพหลโยธิน กม. 6 แขวงทุ่งต้อม
เขตราชบุรี 76000
โทรศัพท์ : 08 9677 9397
 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Website : www.idhighway.com
Email : kunawut.sit@gmail.com

บริษัท ไทเกอร์ 31 จำกัด
99/41 ซอยนาบิมิทร์ 45 ถนนนาบิมิทร์
แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ
กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 09 5675 3736

บริษัท อินทรา พลัส จำกัด
188/70 อาคารนิเวศน์ 3 ห้องเลขที่
(ชั้นที่ 3-4), 17 ถนนพหลโยธิน แขวง
ตลาดปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 0 2181 3770
โทรสาร : 0 2181 1768
Email : mbag@intraplus.co.th

บริษัท เชนท์อิมเมจ จำกัด
91/257 หมู่บ้านสมิทธิมิตร หมู่ 1
ตำบลเจดีย์ใหม่ อำเภอเมืองขอนแก่น
จังหวัดขอนแก่น 43000
โทรศัพท์ : 06 4716 2542

บริษัท สี่แคว้นอสังหาริมทรัพย์ จำกัด
77/11 หมู่ 6 ตำบลบ้านใหม่
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101
โทรสาร : 0 2000 3425