



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

**จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42
กับทางหลวงหมายเลข 4356 (แยกบานา)
และตัดถนนรามโกมุท**

ระยะเวลาในการดำเนินงานโครงการ
26 มิถุนายน 2567 - 18 กันยายน 2568
รวม 450 วัน

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1
กันยายน 2567

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 42 เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญอย่างยิ่ง เนื่องจากเป็นเส้นทางคมนาคมสายหลักที่เชื่อมระหว่างจังหวัดภาคใต้ตอนล่างไว้ด้วยกัน ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 42 ที่พาดผ่านจังหวัดปัตตานีหลายพื้นที่ มีชุมชนและมีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยว โดยเฉพาะทางแยกบานาและแยกถนนรามโกมุท ซึ่งเป็นจุดตัดทางแยกที่อยู่ใกล้กัน ทำให้เกิดปัญหาความไม่สะดวก ความล่าช้าในการเดินทาง และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จำเป็นต้องมีการแก้ไขปัญหการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 42 ในช่วงดังกล่าวเพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางและเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ประชาชน

ด้วยเหตุนี้ กรมทางหลวงจึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย **บริษัท วิศวกรรม 31 จำกัด บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด บริษัท เคพีเอ็มอี จำกัด และบริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด** ให้ดำเนินโครงการจ้างสำรวจและออกแบบปรับปรุงเพื่อแก้ไขปัญหการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 42 แยกบานา - จุดตัดถนนรามโกมุท พร้อมทั้งศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการด้านการจัดกรรมสิทธิ์ ดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการบริหารจัดการต่าง ๆ เพื่อให้โครงการดำเนินไปอย่างราบรื่น มีรูปแบบการพัฒนาที่ถูกต้องเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมและส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ



แก้ไขปัญห
การจราจรติดขัด
เพิ่มความสะดว รวดเร็ว
และคล่องตัวในการเดินทาง



เพิ่มประสิทธิภาพ
โครงข่ายทางหลวง
ทำให้สามารถเดินทาง
ได้สะดวก รวดเร็ว
และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



ลดโอกาส
ในการเกิดอุบัติเหตุ
ทำให้ผู้ใช้เส้นทาง
สามารถเดินทางได้รวดเร็ว
สะดวก สบาย และปลอดภัย
มากยิ่งขึ้น



การเดินทางที่คล่องตัว
รวดเร็ว จะช่วยกระตุ้น
เศรษฐกิจ สร้างโอกาส
ทางการค้า การลงทุน
การท่องเที่ยว
และยกระดับ
คุณภาพชีวิตที่ดี
ให้แก่ประชาชน

พื้นที่ศึกษาโครงการ

แนวเส้นทางของโครงการอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 42 ช่วงแยกบานา - แยกจุดตัดถนนรามโกมุท จังหวัดปัตตานี มีพื้นที่ศึกษาครอบคลุมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุม พื้นที่ 11 หมู่บ้าน ในเขตพื้นที่ตำบลบานา ตำบลตะลุโบะ ตำบลตันหยงลุโล๊ะ อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี



อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	เขตการปกครอง
อำเภอเมือง	● ตำบลบานา	หมู่ 1 บ้านสุโหงปาแน หมู่ 2 บ้านบานา หมู่ 3 บ้านบานา หมู่ 4 บ้านกำปงตารง หมู่ 5 บ้านกุวิง หมู่ 6 บ้านจือโระ หมู่ 7 บ้านปากาป็นยัง หมู่ 10 บ้านกูแบอ๊ะเตะ	องค์การบริหารส่วนตำบลบานา
	● ตำบลตะลุโบะ	หมู่ 8 บ้านดีอราแอ หมู่ 9 บ้านบูโ๊ะ	องค์การบริหารส่วนตำบลตะลุโบะ
	● ตำบลตันหยงลุโล๊ะ	หมู่ 3 บ้านกรือเซะ	องค์การบริหารส่วนตำบลตันหยงลุโล๊ะ
	3 ตำบล	11 หมู่บ้าน	3 เขตการปกครอง

ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตการศึกษาของโครงการ ประกอบด้วย งานสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐาน งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม และงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขอบเขตการดำเนินงาน ดังนี้



งานสำรวจและคาดการณ์
ปริมาณจราจรวิเคราะห์
ระดับการให้บริการ



งานสำรวจแนวทาง
และระดับ



งานสำรวจตรวจสอบดิน
และวัสดุ



งานออกแบบรายละเอียด
งานทาง



งานออกแบบโครงสร้างสะพาน
โครงสร้างทางแยกต่างระดับ
อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น



งานออกแบบรายละเอียด
ทางแยก



งานระบบระบายน้ำ



งานระบบไฟฟ้า



งานสถาปัตยกรรม



งานดำเนินการ
ทางด้านสิ่งแวดล้อม



งานดำเนินการ
ทางด้านสิ่งแวดล้อม



งานดำเนินการ
มีส่วนร่วมของประชาชน



งานคำนวณปริมาณงาน
ก่อสร้างและประมาณราคา



งานวิเคราะห์แผนการ
พัฒนาโครงการ



งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน



งานถ่ายทอดเทคโนโลยี

แนวคิดการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบโครงการเบื้องต้น

จากการลงสำรวจพื้นที่โครงการพบว่า การปรับปรุงและการแก้ไขปัญหาการจราจรของโครงการ จะต้องพิจารณา ร่วมกัน 2 ทางแยก คือ แยกบานา และแยกจุดตัดถนนรามโกมุท ซึ่งตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 42 ห่างกันประมาณ 600 เมตร โดยแยกบานา มีลักษณะเป็น 3 แยก ที่มีทางหลวงหมายเลข 4356 (ทางไปท่าเรือปัตตานี) มาบรรจบ ควบคุมการจราจรบริเวณทางแยกด้วยสัญญาณไฟจราจร ส่วนแยกจุดตัดถนนรามโกมุท มีลักษณะเป็น 3 แยก มีถนนรามโกมุท (ทางเข้า – ออก ต.อ.เมืองปัตตานี) มาบรรจบทางหลวงหมายเลข 42 ไม่มีสัญญาณควบคุมไฟจราจร ใช้การชะลอความเร็วลง และเพิ่มความระมัดระวัง จึงทำให้เกิดปัญหาการจราจรในเรื่องความคล่องตัวในช่วงโมงเร่งด่วน รวมทั้งทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรง ทำให้ผู้สัญจรไปมาสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินบ่อยครั้ง

เพื่อให้โครงการพัฒนาเกิดประโยชน์สูงสุดสามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างครอบคลุมครบทุกด้านทั้งเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางและเพิ่มความปลอดภัย ในการสำรวจและออกแบบจะมีการกำหนดรูปแบบทางเลือกไว้อย่างน้อย 3 ทางเลือก เพื่อนำมาเปรียบเทียบและคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมที่สุด โดยพิจารณาอย่างครอบคลุม ทั้งในด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงจะนำความคิดเห็นจากการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนมาใช้ประกอบการพิจารณาคัดเลือกด้วย

การดำเนินงานทางด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ขั้นตอน คือ **การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)** ของรูปแบบทางเลือกการพัฒนาของโครงการ โดยนำประเด็น/ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ มาดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นในแต่ละรูปแบบ ครอบคลุม ปัจจัยสิ่งแวดล้อม 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ **ทรัพยากรทางกายภาพ (Physical Environment)** **ทรัพยากรทางชีวภาพ (Biological Environment)** **คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values)** และ **คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values)** รวมทั้งสิ้น 37 ปัจจัย และ **การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)** ของทางเลือกหรือรูปแบบที่ได้รับการคัดเลือกแล้ว มาทำการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญซึ่งได้จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ศึกษาปัจจัย ด้านสิ่งแวดล้อม 37 ปัจจัย

9 ปัจจัย

ทรัพยากรทางกายภาพ
(Physical Environment)

1. ภูมิทัศน์ฐาน
2. ทรัพยากรดิน
3. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว
4. ทรัพยากรแร่ธาตุ
5. น้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน
6. น้ำทะเล
7. อากาศและบรรยากาศ
8. เสียง
9. ความสั่นสะเทือน

4 ปัจจัย

ทรัพยากรทางชีวภาพ
(Biological Environment)

1. ระบบนิเวศ
2. สัตว์ในระบบนิเวศ
3. พืชในระบบนิเวศ
4. สิ่งมีชีวิตที่หายาก

10 ปัจจัย

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
(Human use Values)

1. น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
2. การคมนาคมขนส่ง
3. สาธารณูปโภค
4. พลังงาน
5. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
6. การเกษตรกรรม
7. การอุตสาหกรรม
8. เหมืองแร่
9. สันทนาการ
10. การใช้ที่ดิน

14 ปัจจัย

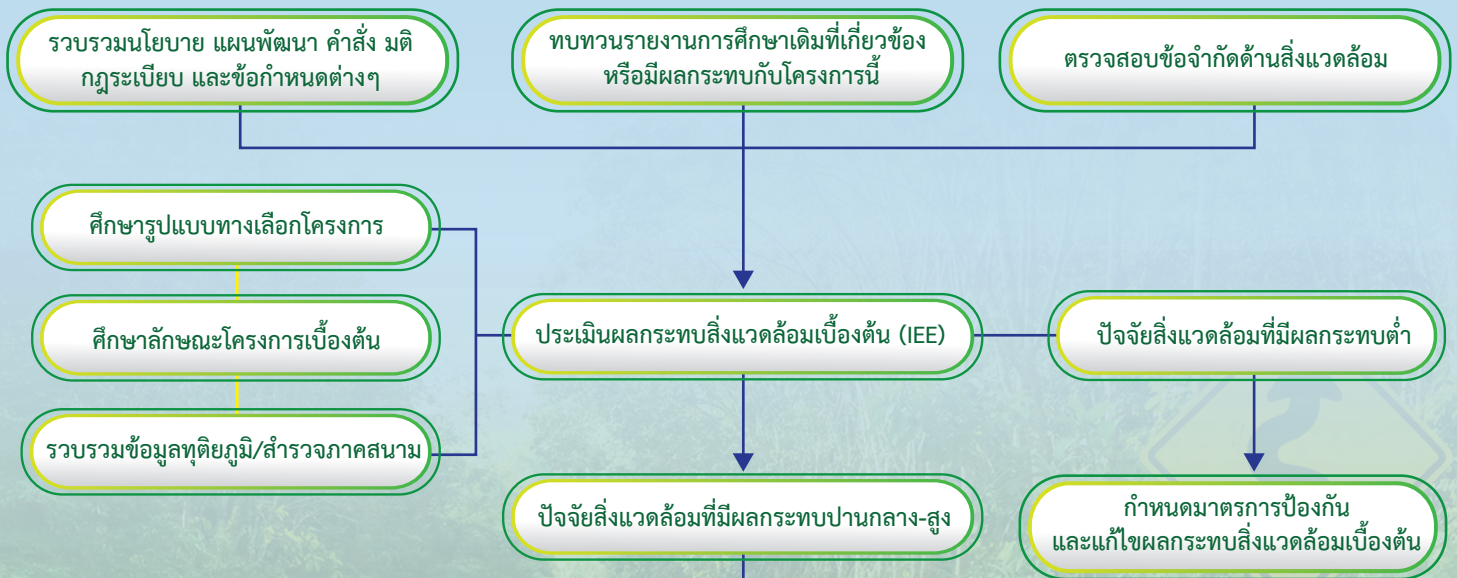
คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
(Quality of life Values)

1. เศรษฐกิจ-สังคม
2. การโยกย้ายและการเวนคืน (ถ้ามี)
3. การศึกษา
4. การสาธารณสุข
5. อาชีวอนามัย
6. การแบ่งแยก
7. อุบัติเหตุและความปลอดภัย
8. ความปลอดภัยในสังคม
9. สุขภาพ
10. สารอันตราย
11. ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน
12. ผู้ใช้ทาง
13. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี
14. สุนทรียภาพ

ขั้นตอน การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการ

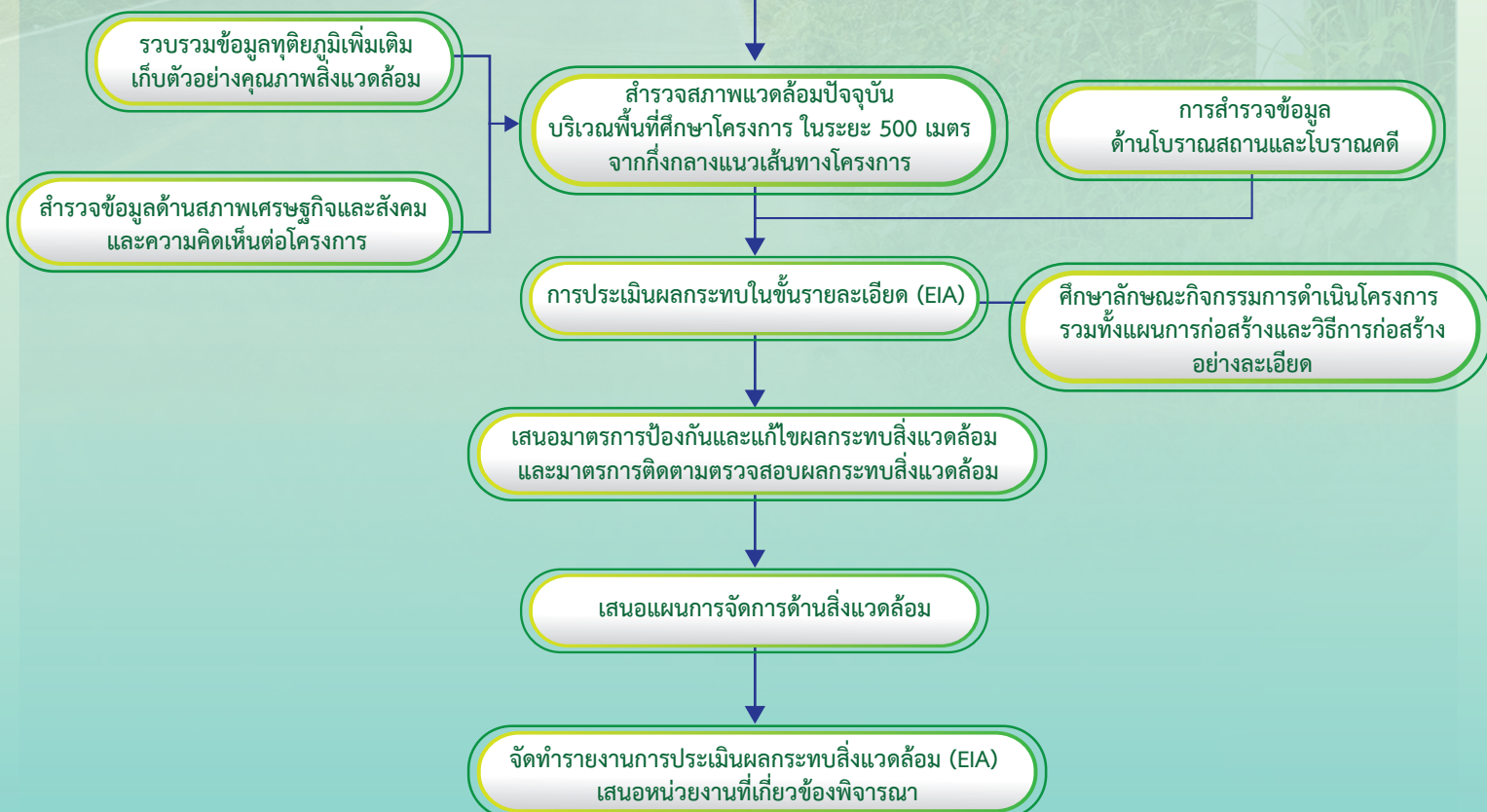
ขั้นตอนที่ 1

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



ขั้นตอนที่ 2

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)



การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวง ให้ความสำคัญอย่างยิ่งกับการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงเปิดโอกาสให้ประชาชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้ร่วมแสดงความคิดเห็น แลกเปลี่ยนข้อมูล และให้ข้อเสนอแนะกับโครงการ ตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ โดยจัดกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็น ควบคู่ไปกับการประชาสัมพันธ์ข้อมูล ข่าวสารต่างๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบเหตุผล ความจำเป็น และแนวทางการพัฒนา โครงการขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ ที่ถูกต้องให้แก่กลุ่มเป้าหมาย และสร้างความเชื่อมั่นต่อกระบวนการศึกษาโครงการ เพื่อให้โครงการเกิด ประโยชน์สูงสุดและเหมาะสม ทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับความต้องการของ ประชาชน

กลุ่มเป้าหมาย



แนวทางการดำเนินงาน ด้านการมีส่วนร่วม ของประชาชน

สร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง
สร้างทัศนคติที่ดีต่อโครงการ
และให้ประชาชนได้รับทราบ
รายละเอียดของโครงการอย่างต่อเนื่อง
โดยจัดกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วม
และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
เช่น แผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
ขนาดใหญ่ เว็บไซต์ Facebook
Line official วิทยุกระจายเสียง
และเสียงตามสาย



การให้ข้อมูลข่าวสาร/การเข้าพบ
เพื่อปรึกษารื้อหรือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการ โดยเฉพาะ
ความเป็นมา วัตถุประสงค์ พื้นที่ศึกษา และขอบเขตการศึกษา
(ดำเนินการ ประมาณเดือน กันยายน 2567)



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบของโครงการ
(ดำเนินการ ประมาณเดือน ตุลาคม 2567)



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบทางที่เหมาะสมของโครงการ
(ดำเนินการ ประมาณเดือน มกราคม 2568)



การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ดำเนินการ ประมาณเดือน พฤษภาคม 2568)



การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ
และผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา
(ดำเนินการ ประมาณเดือน สิงหาคม 2568)



หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 08 9677 9397
0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Website : www.ldhighway.com
Email : kunavuts@gmail.com



ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม

บริษัท วิศวกร 31 จำกัด
99/41 ซ.นวมินทร์ 45 ถ.นวมินทร์
แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ : 09 5675 3736
Email : engineer31@outlook.co.th

Website



www.ทางแยกต่างระดับบานา-รามโกญก.com

Facebook



Facebook
ทางแยกต่างระดับ
บานา-รามโกญก

Line



Line OpenChat
ทางแยกต่างระดับ
บานา-รามโกญก

ที่ปรึกษาด้านการจราจร



บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด
188/70 อาคารชัยวอล์ค ห้องเลขที่ ดี16
(ชั้นที่3-4), ดี17 ถนนจรัสเมือง แขวงวังใหม่
ปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
โทรศัพท์ : 02-181-1770
โทรสาร : 02-181-1768
Email : mba@infraplus.co.th



ที่ปรึกษาด้านการมีส่วนร่วม ของประชาชน และการประชาสัมพันธ์

บริษัท เคพีเอ็มอี จำกัด
91/257 หมู่บ้านมณีนีรินทร์ หมู่ 1
ต.ไทรมา อ.เมืองนนทบุรี
จ.นนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 06 4716 2542
Email : kpme.banaramkomut@gmail.com



ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด
77/11 หมู่ 6 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอบางกรวด
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 0 2060 0101
โทรสาร : 0 2000 3425
Email : info@siamenvi.co.th