



กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

เอกสารประกอบการประชุม ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา
สำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

**จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42
กับทางหลวงหมายเลข 4356 (แยกบานา)
และตัดถนนรามโกมุท**



เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42
กับทางหลวงหมายเลข 4356 (แยกบานา) และตัดถนนรามโกมุท

สารบัญ

1. ความเป็นมาของโครงการ	2
2. วัตถุประสงค์	2
3.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ	2
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	3
5. ที่ตั้งโครงการ และลักษณะโครงการ	3
5.1 ที่ตั้งโครงการ	3
5.2 ลักษณะโครงการ	5
6. ขอบเขตของงาน	9
6.1 ลักษณะของการดำเนินงาน	9
6.2 แนวทางการดำเนินงาน	9
7. แผนการดำเนินงานขั้นต่อไป	30
7.1 แผนงานการสำรวจด้านวิศวกรรมและการออกแบบ	30
7.2 แผนงานด้านการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็น	31
7.3 แผนงานดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม	31
8. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูล	32

1. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 42 เป็นเส้นทางคมนาคมสายหลัก ในการเดินทางสู่ภาคใต้ตอนล่าง และเป็นทางหลวงสายสำคัญที่นำพาความเจริญด้านเศรษฐกิจและสังคมมาสู่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 4356 (แยกบานา) และจุดตัดถนนรามโกมุท เป็นจุดตัดทางแยกที่อยู่ใกล้กัน และมีปริมาณการจราจรหนาแน่นในช่วงเช้าและเย็น ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากเป็นแนวเส้นทางการขนส่งสินค้า เส้นทางสัญจรระหว่างจังหวัด และเป็นที่ตั้งสถานศึกษาหลายแห่ง ดังนั้น การปรับปรุงบริเวณทางแยกต่างระดับ จะช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าว เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว ในการเดินทาง และเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชน

ด้วยเหตุนี้ กรมทางหลวงจึงได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิศกร 31 จำกัด, บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด, บริษัท เคพีเอ็มอี จำกัด และ บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด ให้ดำเนินการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 4356 (แยกบานา) และจุดตัดถนนรามโกมุท เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับโครงการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการด้านการจัดกรรมสิทธิ์ การมีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการบริหารจัดการต่างๆ เพื่อให้โครงการดำเนินไปอย่างราบรื่น มีรูปแบบการพัฒนาที่ถูกต้องเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมและส่งผลกระทบท่อสิ่งแวดล้อม และประชาชนน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

2. วัตถุประสงค์

3.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 4356 (แยกบานา) และตัดถนนรามโกมุท ให้ได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- 2) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางถนน รองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต และเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางและการขนส่งสินค้า ลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณจุดตัดทางแยก
- 3) เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- 4) เปิดโอกาสให้ประชาชน หน่วยงาน องค์กร และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพปัญหาและข้อจำกัดต่างๆ ในพื้นที่ สำหรับใช้ประกอบการพิจารณาดำเนินโครงการอย่างเหมาะสมต่อไป รวมถึงสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชนและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

- 5) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

- 1) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และเหตุผลความจำเป็นของการพัฒนาโครงการอย่างถูกต้อง ชัดเจน รวมทั้งเข้าใจขั้นตอนและกระบวนการศึกษาของโครงการอย่างต่อเนื่องให้ผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชนในท้องถิ่น องค์กรเอกชน เจ้าหน้าที่ของรัฐและประชาชนทั่วไป ที่สนใจโครงการได้รับทราบ
- 2) เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายและสาธารณชนได้มีความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อกระบวนการศึกษา เสริมสร้างความสัมพันธ์กับกลุ่มเป้าหมายต่างๆ ในพื้นที่โครงการ ได้เห็นประโยชน์ของโครงการต่อสาธารณะ และพร้อมที่จะให้การสนับสนุนและความร่วมมือที่ดี
- 3) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียกลุ่มต่างๆ ที่เกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ เพื่อให้ได้รูปแบบที่สอดคล้องกับพื้นที่และส่งผลกระทบต่อพื้นที่น้อยที่สุด

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 1) แก้ไขปัญหาการจราจรที่หนาแน่น เพิ่มความสะดวกรวดเร็ว และคล่องตัวในการเดินทาง
- 2) เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียงให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรบริเวณแยกบานาและจุดตัดรามโกมุท ที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตได้
- 3) ลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ ทำให้ผู้ใช้เส้นทางสามารถเดินทางได้รวดเร็ว สะดวกสบาย และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- 4) ด้วยการเดินทางที่คล่องตัว รวดเร็วสะดวกสบาย จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ สร้างโอกาสทางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีให้แก่ประชาชน

5. ที่ตั้งโครงการ และลักษณะโครงการ

5.1 ที่ตั้งโครงการ

ที่ตั้งโครงการฯ เป็นการพิจารณาดำเนินการร่วมกันของ 2 ทางแยก คือ จุดตัดถนนรามโกมุท กับ จุดตัดแยกบานา เนื่องจากตั้งอยู่ห่างกันประมาณ 600 เมตร โดยจุดตัดถนนรามโกมุท ตั้งอยู่บริเวณ กม.ที่ 107+173 ของทางหลวงหมายเลข 42 ช่วงปัตตานี - นราธิวาส ส่วนแยกบานา ตั้งอยู่บริเวณ กม.ที่ 107+777 ของหมายเลข 42 มีลักษณะเป็น 3 แยก ที่มีทางหลวงหมายเลข 4356 (ทางเข้าท่าเทียบเรือปัตตานี) มาบรรจบ โดยพื้นที่ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งได้ตรวจสอบข้อมูล แสดงในรูปที่ 1 และตารางที่ 1



รูปที่ 1 พื้นที่โครงการ

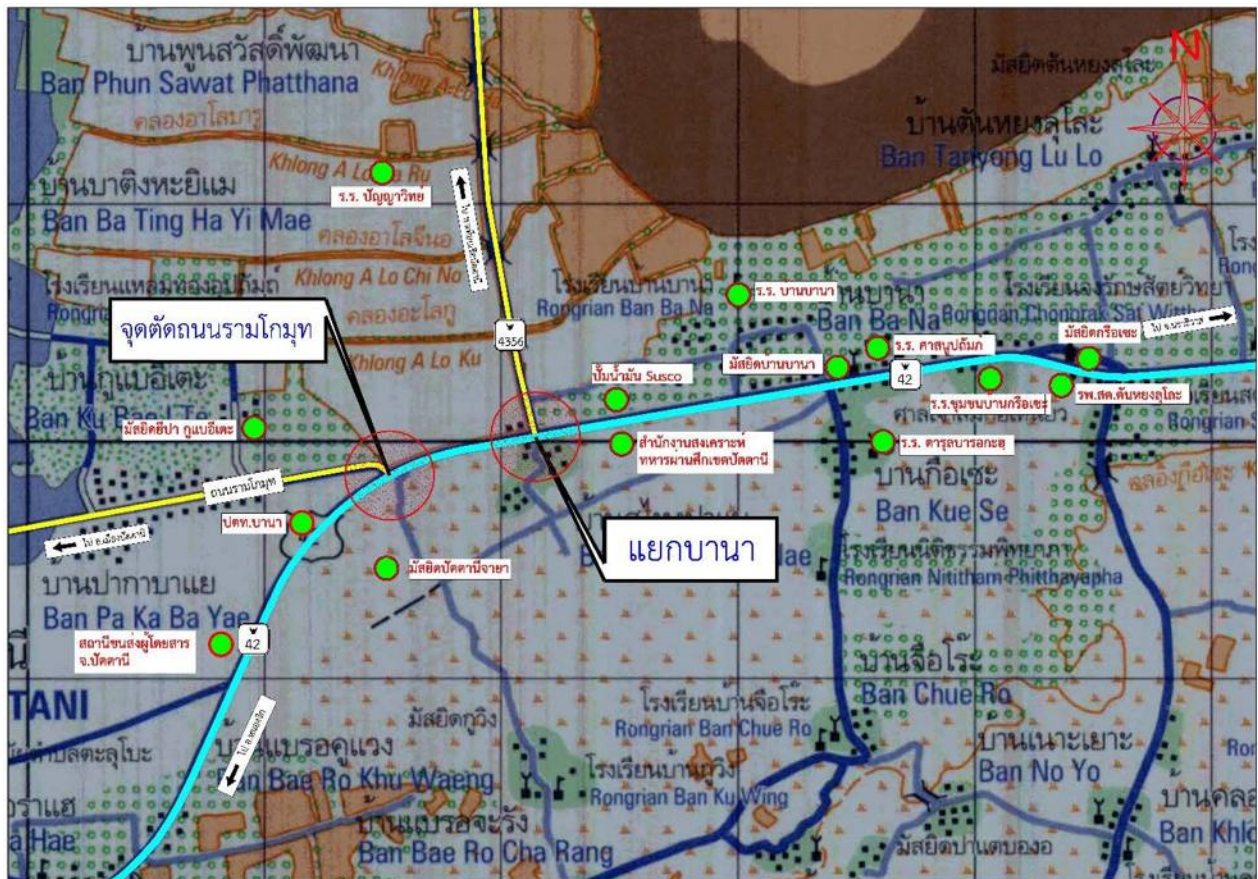
ตารางที่ 1 พื้นที่ศึกษา

จังหวัด	อำเภอ	ท้องถิ่น	หมู่บ้าน
ปัตตานี	เมืองปัตตานี	องค์การบริหารส่วนตำบลบานา	หมู่ที่ 1 บ้านสุโงปอแน หมู่ที่ 2 บ้านบานา หมู่ที่ 3 บ้านบานา หมู่ที่ 4 บ้านกำปงตารง หมู่ที่ 5 บ้านกูวัง หมู่ที่ 6 บ้านจือโระ หมู่ที่ 7 บ้านปากาปันยัง หมู่ที่ 10 บ้านกูแบอ๊ะเตะ
		องค์การบริหารส่วนตำบลตะลุโบะ	หมู่ที่ 8 บ้านดีอราแฮ หมู่ที่ 9 บ้านบูโป๊ะ
		องค์การบริหารส่วนตำบลตันหยงลุโละ	หมู่ที่ 3 บ้านกรือเซะ
		รวม	3 องค์การการปกครอง

ปัจจุบันจุดตัดทางแยกบานาเป็นทางแยกควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร แต่มีปริมาณจราจรหนาแน่น และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้น การปรับปรุงบริเวณทางแยกต่างระดับ จะช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าว โดยการออกแบบปรับปรุงทางแยกต้องมีการสำรวจ และวิเคราะห์ทางวิศวกรรมอย่างละเอียด ซึ่งจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็น เพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อนำข้อคิดเห็นมาประกอบในการพิจารณาออกแบบโครงการได้อย่างเหมาะสม โดยสภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน แสดงดังรูปที่ 4

5.2 ลักษณะโครงการ

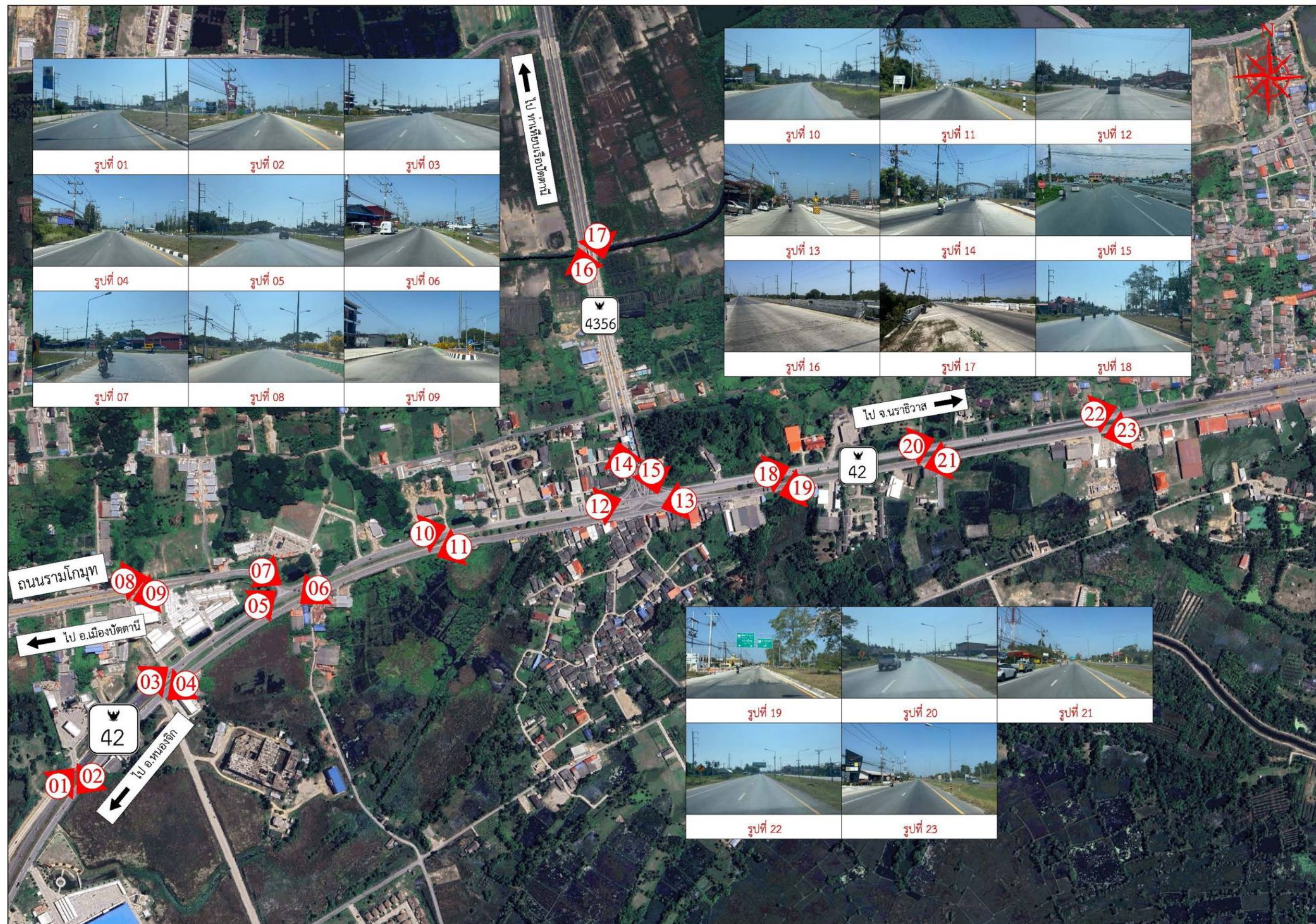
เป็นการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 4356 (แยกบานา) และตัดถนนรามโกมุท โดยที่ปรึกษาจะออกแบบทางแยกต่างระดับให้สอดคล้องกับโครงการของกรมทางหลวงในบริเวณใกล้เคียง และโครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต พร้อมทั้งทำการวิเคราะห์การจราจรในบริเวณทางแยกและโครงข่าย และทำการสำรวจออกแบบทางแยกต่างระดับเพื่ออำนวยความสะดวกทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยคำนึงถึงความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ลดผลกระทบต่อชุมชน สภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการ วิธีการก่อสร้างและนำเสนอรูปแบบ ตามลำดับขั้นตอนการก่อสร้าง (Stage Construction) สำหรับการรองรับปริมาณจราจรในอนาคต



รูปที่ 2 แผนที่ตั้งโครงการ แสดงบนแผนที่ทางทหาร 1 : 50,000



รูปที่ 3 แผนที่ตั้งโครงการ แสดงบนภาพถ่ายทางอากาศ



รูปที่ 4 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน



รูปที่ 4 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน (ต่อ)

6. ขอบเขตของงาน

6.1 ลักษณะของการดำเนินงาน

ที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษาข้อมูลต่าง ๆ และรายงานผลการศึกษาเดิม จากนั้นจึงจะรวบรวมและประมวลผลข้อมูลพื้นฐาน เพื่อนำเสนอหลักการออกแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) เพื่อสรุปเป็นแนวทางและรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับการออกแบบรายละเอียด โดยขอบข่ายของงานมีดังนี้

- 1) ทบทวนการศึกษาที่ผ่านมา แผนพัฒนาจังหวัด และแผนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุ ภัยพิบัติ รายกรณี ข้อร้องเรียน และข้อพิพาท ในรอบ 10 ปีล่าสุด (ถ้ามี) หรือตามที่กรมทางหลวงเห็นชอบ
- 2) สืบค้นเก็บข้อมูลปริมาณจราจรและวิเคราะห์ปริมาณจราจรในทางหลวงและทางแยก รวมถึงโครงข่ายที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งปัจจุบันและอนาคต
- 3) สืบค้นรายละเอียดภูมิประเทศ แนวทาง แนวระดับ สิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบและการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- 4) สืบค้นตรวจสอบดินและวัสดุ สำหรับการออกแบบโครงสร้างชั้นทางและเป็นข้อมูลในการก่อสร้าง
- 5) สืบค้นและออกแบบรายละเอียดทางด้านเรขาคณิต งานโครงสร้าง งานระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทางด้านวิศวกรรม เช่น งานระบบระบายน้ำ งานอำนวยความสะดวก งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น งานจัดภูมิทัศน์ในบริเวณทางแยกต่างระดับพร้อมด้วยส่วนประกอบต่างๆ โดยในการออกแบบจะต้องดำเนินการให้เหมาะสมและสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์จราจร เพื่อนำผลการวิเคราะห์มาพิจารณาในงานออกแบบรายละเอียด
- 6) ให้ออกแบบทางหลวงในบริเวณโครงการสำหรับการรองรับปริมาณจราจรในอนาคต โดยให้คำนึงถึงการระบายน้ำจากผิวจราจรและบ้านเรือนข้างเคียง
- 7) จัดทำขั้นตอนการก่อสร้าง การจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างและวิธีการก่อสร้าง
- 8) ดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม
- 9) ดำเนินการการมีส่วนร่วมของประชาชน และประสานข้อมูลให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบตลอดการดำเนินโครงการ
- 10) สืบค้นทรัพย์สินและข้อมูลเพื่อการเวนคืนขั้นเริ่มต้นที่ยังไม่มีพระราชกฤษฎีกา (ถ้ามี) และจัดทำแผนที่เขตทางหลวง บริเวณที่ต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มเติม
- 11) จัดเตรียมข้อมูลและสื่อต่างๆ สำหรับนำเสนอโครงการฯ (Presentation) ที่สามารถนำเสนอด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ตามรายละเอียดที่กำหนด
- 12) จัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคา และประเมินราคาก่อสร้าง
- 13) จัดการฝึกอบรมถ่ายทอดเทคโนโลยีตามที่ระบุไว้ในรายการข้อกำหนด

6.2 แนวทางการดำเนินงาน

แบ่งเป็น 3 แผนงานหลัก ประกอบด้วย

6.2.1 แผนงานด้านการสำรวจและการออกแบบ

เพื่อให้การดำเนินงานสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 4356 (แยกบานา) และตัดถนนรามโกมุท เป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ และสำเร็จลุล่วงอย่างสมบูรณ์ภายในระยะเวลาที่กำหนด ที่ปรึกษาได้จัดวางแผนดำเนินการของโครงการอย่างละเอียดรอบคอบ เพื่อให้การดำเนินงานสอดคล้องและต่อเนื่องกัน โดยมีให้งานใดงานหนึ่งต้องหยุดเพื่อรอการปฏิบัติงานของอีกงานหนึ่ง แผนดำเนินการที่นำเสนอมาจะเป็นประโยชน์ในการติดตาม

ผลงานของที่ปรึกษาอีกด้วย ดังนั้นที่ปรึกษาได้จัดทำแผนการดำเนินงาน ของงานสำรวจและออกแบบ ได้แบ่งงานออกเป็น 2 ขั้นตอนหลัก ดังนี้

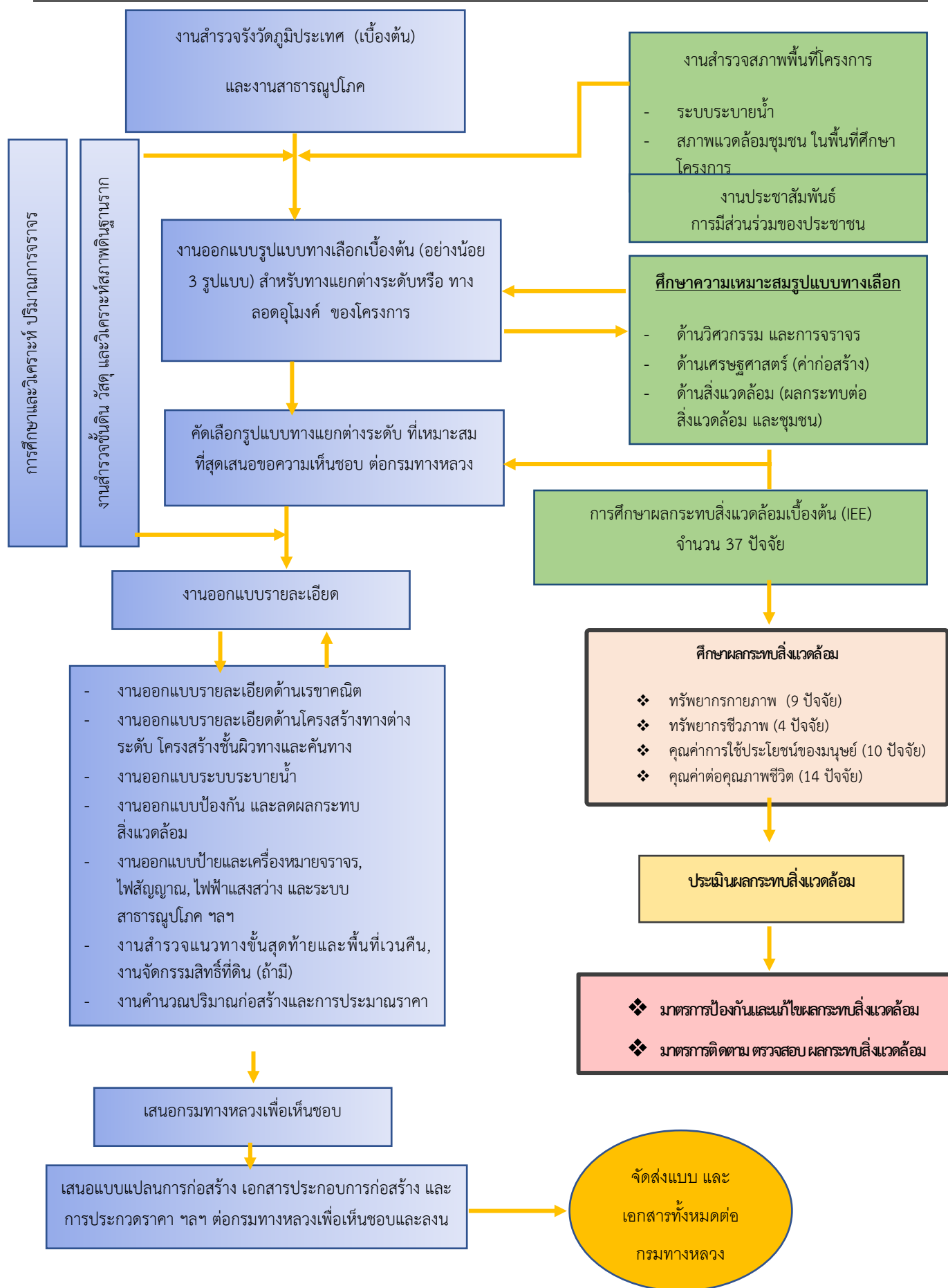
1) งานสำรวจและศึกษาและเสนอรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม

- 1.1) งานรวบรวมข้อมูล
- 1.2) งานสำรวจรังวัดภูมิประเทศ และระบบสาธารณูปโภค
- 1.3) งานสำรวจศึกษาและวิเคราะห์ปริมาณจราจร
- 1.4) งานศึกษาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)
- 1.5) งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 1.6) งานสำรวจชั้นดิน วัสดุ และวิเคราะห์สภาพดินฐานราก
- 1.7) งานออกแบบทางเลือกเบื้องต้น (อย่างน้อย 3 ทางเลือก) สำหรับทางแยกต่างระดับ และโครงสร้างสะพาน
- 1.8) พิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ และโครงสร้างที่เหมาะสมที่สุด

2) งานออกแบบรายละเอียด

- 2.1) ศึกษาและทบทวนข้อกำหนดในการออกแบบ
- 2.2) งานออกแบบรายละเอียดด้านเรขาคณิต
- 2.3) งานออกแบบรายละเอียดด้านโครงสร้างทางต่างระดับ
- 2.4) งานออกแบบโครงสร้างชั้นผิวทางและคันทาง
- 2.5) งานออกแบบระบบระบายน้ำ
- 2.6) งานออกแบบป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2.6) งานออกแบบป้ายและเครื่องหมายจราจร, ไฟสัญญาณจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง และระบบสาธารณูปโภค ฯลฯ
- 2.7) งานสำรวจแนวทางขั้นสุดท้ายและพื้นที่เวนคืน, งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ถ้ามี)
- 2.8) งานคำนวณปริมาณก่อสร้างและการประมาณราคา
- 2.9) งานจัดเตรียมรายงานแบบแปลนและเอกสารต่างๆ

สรุปภาพรวมการทำงานของโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 4356 (แยกบานา) และตัดถนนรามโกมุท ซึ่งครอบคลุมทั้งงานวิศวกรรม การสำรวจของรูปแบบที่เหมาะสม การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมี แผนภูมิลำดับการปฏิบัติงาน (Flow Chart) ได้แสดงในรูปที่ 5



รูปที่ 5 แผนภูมิลำดับการปฏิบัติการ (Flow Chart)

การพิจารณาแนวทางและรูปแบบทางแยกต่างระดับที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 กับทางหลวงหมายเลข 4356 (แยกบานา) และตัดถนนรามโกมุท จะพิจารณาให้สอดคล้องและเหมาะสมกับปริมาณและการเคลื่อนไหวของจำนวนจราจรทั้งในปัจจุบันและอนาคต (Anticipated Traffic Volumes and Traffic Movements) เพื่อแก้ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุทางแยกที่มีปริมาณการจราจรสูง รูปแบบทางแยกต่างระดับและลักษณะโครงสร้างจะพิจารณา ให้สอดคล้อง และเป็นมาตรฐานเดียวกันกับทางแยกต่างระดับที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกันเพื่อความต่อเนื่องและจำกัดความสับสนในการขับขึ้นของผู้สัญจร รวมทั้งจะคำนึงถึงการใช้ที่ดิน ปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ และการแก้ไขปัญหามาจากการจราจรจากผู้สัญจรในพื้นที่รอบโครงการ โดยการจัดให้มีถนนบริการ (Service Road) ตามความจำเป็น

6.2.2 งานด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) เหตุผลและความจำเป็นของงานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม

งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อมเป็นการศึกษาสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการ ซึ่งได้ดำเนินการตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 8 เดือนกุมภาพันธ์ 2567 โดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ (ร่าง) แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ พ.ศ. 2567 โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยศึกษาปัจจัยสิ่งแวดล้อมครอบคลุม 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ตลอดจนสภาพปัญหาปัจจุบันในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อนำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจากกิจกรรมต่าง ๆ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ทั้งผลกระทบทางบวกและทางลบ โดยใช้หลักเกณฑ์และวิธีการทางวิชาการเป็นหลัก ซึ่งผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ที่ปรึกษาจะนำมากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการที่มีความเหมาะสมและเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

2) การตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเป็นการค้นคว้ารูปแบบ/แนวเส้นทางเลือกใดมีข้อจำกัดและเงื่อนไขข้อปฏิบัติทางด้านสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องมีการตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วยข้อจำกัดทางด้านกฎหมายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และพื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างหรือขยายถนนในพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ เช่น พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำและแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า พื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่า พื้นที่อุทยานแห่งชาติ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ป่าโซน C) รวมถึงโบราณสถานทั้งที่ขึ้นทะเบียนและไม่ขึ้นทะเบียน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ และอุทยานประวัติศาสตร์ โดยข้อมูลที่ใช้ในการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมนั้น ที่ปรึกษาได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลจาก 2 แหล่ง

คือ ฐานข้อมูลระบบภูมิสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (Geographic Information Systems : GIS) และการรวบรวมข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับข้อจำกัดดังกล่าวข้างต้น

2.1) การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา วันที่ 5 มกราคม 2567 ในเอกสารท้ายประกาศ (3) โครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลำดับที่ 20 โครงการประเภททางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ต่าง ๆ และลำดับที่ 33 โครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 2

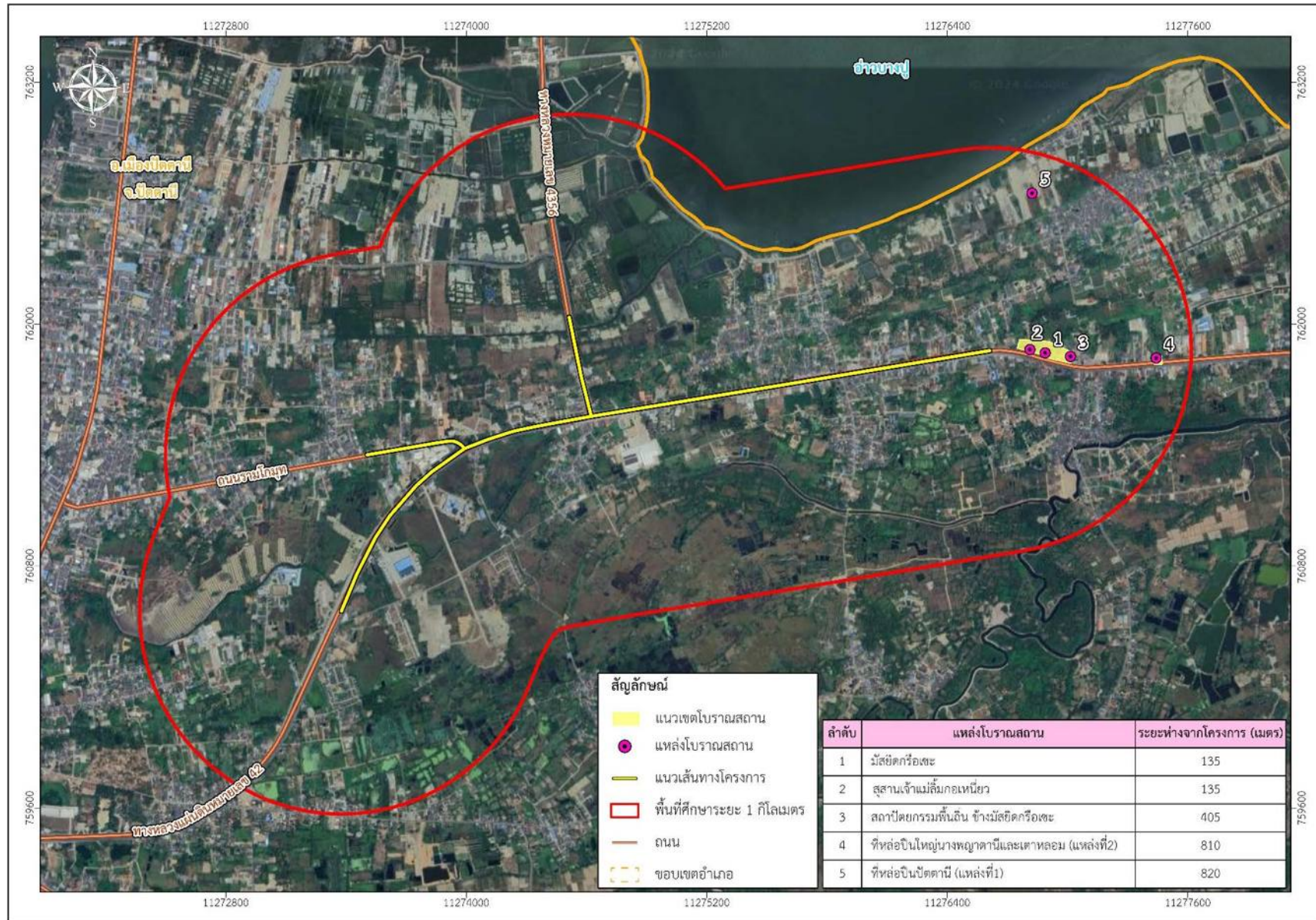
**ตารางที่ 2 ผลการตรวจสอบโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ
ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ลำดับ	ประเภทโครงการหรือกิจการ *	ขนาด	ผลการตรวจสอบ
20.	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้		
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ทุกขนาด	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการ <u>ไม่ตัดผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า</u>
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ทุกขนาด	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการ <u>ไม่ตัดผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ</u>
20.3	พื้นที่ที่คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	ทุกขนาด	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการ <u>ไม่ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ตามมติคณะกรรมการ</u> (แนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 5)
20.4	พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ทุกขนาด	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาของโครงการบางส่วนอยู่ในพื้นที่เขตป่าชายเลนตามมติคณะกรรมการ พ.ศ. 2543 แต่ <u>ไม่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ</u> ดังนั้น แนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาของโครงการจึง <u>ไม่ตัดผ่านพื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ</u>
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ทุกขนาด	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการ <u>อยู่นอกแนวเขตพื้นที่ชายฝั่งทะเล</u>
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะเวลา 2 กิโลเมตร	ทุกขนาด	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร <u>ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญา</u> ระหว่างประเทศ

**ตารางที่ 2 ผลการตรวจสอบโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ
ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ลำดับ	ประเภทโครงการหรือกิจการ *	ขนาด	ผลการตรวจสอบ
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	ทุกขนาด	เข้าข่าย เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร พบโบราณสถานจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ 1) มัสยิดกรือเซะ ขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถานเมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2478 2) สุสานเจ้าแม่ลิ้มกอเหนี่ยว ขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถานเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2526 3) สถาปัตยกรรมพื้นถิ่นข้างมัสยิดกรือเซะ รอพิจารณาขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถาน 4) ที่หล่อปืนใหญ่นางพญาตานีและเตาหลอม (แหล่งที่ 2) ขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถานเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2509 5) ที่หล่อปืนปัดตานี (แหล่งที่ 1) ขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถานเมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2478
33.	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1 ยกเว้น	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 ตามมติคณะรัฐมนตรี (แนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 5)
33.1	โครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการการพัฒนาชุมชนและการจัดที่ดิน ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี		
33.2	โครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการในเขตป่าชุมชนตามกฎหมายว่าด้วยป่าชุมชน		
33.3	โครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ก่อนวันที่ 17 มกราคม 2563 ซึ่งได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์เดิม และไม่มีการขยายพื้นที่ให้แตกต่างไปจากเดิม		

จากผลการตรวจสอบตำแหน่งที่ตั้งและสภาพพื้นที่โครงการเบื้องต้นจากฐานข้อมูลระบบภูมิสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (Geographic Information Systems : GIS) พบว่า ในพื้นที่ศึกษาโครงการระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง พบโบราณสถาน จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ 1) มัสยิดกรือเซะ 2) สุสานเจ้าแม่ลิ้มกอเหนี่ยว 3) สถาปัตยกรรมพื้นถิ่นข้างมัสยิดกรือเซะ 4) ที่หล่อปืนใหญ่นางพญาตานีและเตาหลอม (แหล่งที่ 2) 5) ที่หล่อปืนปัดตานี (แหล่งที่ 1) (ดังรูปที่ 6) ทั้งนี้ ในขั้นตอนระหว่างการศึกษาโครงการ ที่ปรึกษาจะดำเนินการตรวจสอบแหล่งโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีต่อสำนักศิลปากรที่ 11 สงขลา ซึ่งจะทำให้ได้ทราบถึงข้อมูลที่ถูกต้องและชัดเจนต่อไป



รูปที่ 6 แผนที่แสดงโบราณสถาน ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง

2.2) โครงการตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม

จากการตรวจสอบพื้นที่ป่าอนุรักษ์ในพื้นที่ศึกษาโครงการระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ด้วยระบบภูมิสารสนเทศในเบื้องต้น พบว่า แนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาของโครงการไม่ตัดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมแต่อย่างใด ดังรูปที่ 7

2.3) พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ พบพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง จำนวน 24 แห่ง ประกอบด้วย สถานศึกษา 9 แห่ง ศาสนสถาน 5 แห่ง สถานพยาบาล 1 แห่ง และสถานที่สำคัญในพื้นที่ 1 แห่ง คือ กุโบร์รายอ สำหรับแหล่งมรดกทางวัฒนธรรมในพื้นที่ศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง พบโบราณสถาน 5 แห่ง และแหล่งศิลปกรรมอันควรรักษา 3 แห่ง (อ้างถึงรูปที่ 6) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3 และรูปที่ 8



รูปที่ 7 แผนที่แสดงพื้นที่ป่าเพื่อการอนุรักษ์ (ป่าโซน C) ตามมติคณะรัฐมนตรี บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

ตารางที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ที่	ชื่อ	ที่ตั้ง			บริเวณ กม.	ตำแหน่ง	ระยะห่างจาก กึ่งกลางแนว เส้นทาง (เมตร)	ประเภท	ระยะศึกษา (เมตร)
		ตำบล	อำเภอ	จังหวัด					
1	โรงเรียนอามานะศักดิ์	ตะลุโบะ	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	106+200 ^{/1}	ซ้ายทาง	244	สถานศึกษา	500
2	โรงเรียนตาดีกา นูรุลอิสลาม	บานา	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	0+550 ^{/2}	ขวาทาง	332	สถานศึกษา	500
3	โรงเรียนบ้านบานา	บานา	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	108+700 ^{/1}	ซ้ายทาง	428	สถานศึกษา	500
4	โรงเรียนศาสนูปถัมภ์	บานา	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	109+300 ^{/1}	ซ้ายทาง	ประชิดเขตทาง	สถานศึกษา	500
5	โรงเรียนดารุลบารอกะฮ์	บานา	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	109+200 ^{/1}	ขวาทาง	307	สถานศึกษา	500
6	โรงเรียนดารุลซอฟาย์	บานา	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	108+450 ^{/1}	ขวาทาง	274	สถานศึกษา	500
7	ศูนย์การศึกษาอิสลามประจำมัสยิดตาดีกา อัลฮุสนา	บานา	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	109+150 ^{/1}	ขวาทาง	426	สถานศึกษา	500
8	มหาวิทยาลัยฟาฏอนี	บานา	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	107+000 ^{/1}	ขวาทาง	290	สถานศึกษา	500
9	โรงเรียนชุมชนบ้านกรือเซะ	ตันหยงลุโละ	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	109+750 ^{/1}	ขวาทาง	46	สถานศึกษา	500
10	มัสยิดฮาญะห์ วันอาอีเซห์	บานา	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	107+900 ^{/1}	ขวาทาง	ประชิดเขตทาง	ศาสนสถาน	500
11	มัสยิดยิปา กูแบอีเตะ	บานา	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	0+550 ^{/2}	ขวาทาง	230	ศาสนสถาน	500
12	มัสยิดปัตตานีจายา	บานา	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	106+800 ^{/1}	ขวาทาง	298	ศาสนสถาน	500
13	มัสยิดบ้านบานา	บานา	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	109+100 ^{/1}	ซ้ายทาง	ประชิดเขตทาง	ศาสนสถาน	500
14	มัสยิดมะซูด	ตันหยงลุโละ	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	109+750 ^{/1}	ขวาทาง	417	ศาสนสถาน	500
15	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตันหยงลุโละ	ตันหยงลุโละ	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	110+050 ^{/1}	ขวาทาง	266	สถานพยาบาล	500
16	กูโบร์รายอ	บานา	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	109+050 ^{/1}	ซ้ายทาง	ประชิดเขตทาง	สถานที่สำคัญ	500
17	สุสานเจ้าแม่ลิ้มกอเหนี่ยว ^{/3} (ขึ้นทะเบียนเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2526)	ตันหยงลุโละ	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	110+050 ^{/1}	ซ้ายทาง	135	โบราณสถาน	1,000
18	มัสยิดกรือเซะ ^{/3} (ขึ้นทะเบียนเมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2478)	ตันหยงลุโละ	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	110+150 ^{/1}	ซ้ายทาง	135	โบราณสถาน	1,000

ตารางที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ (ต่อ)

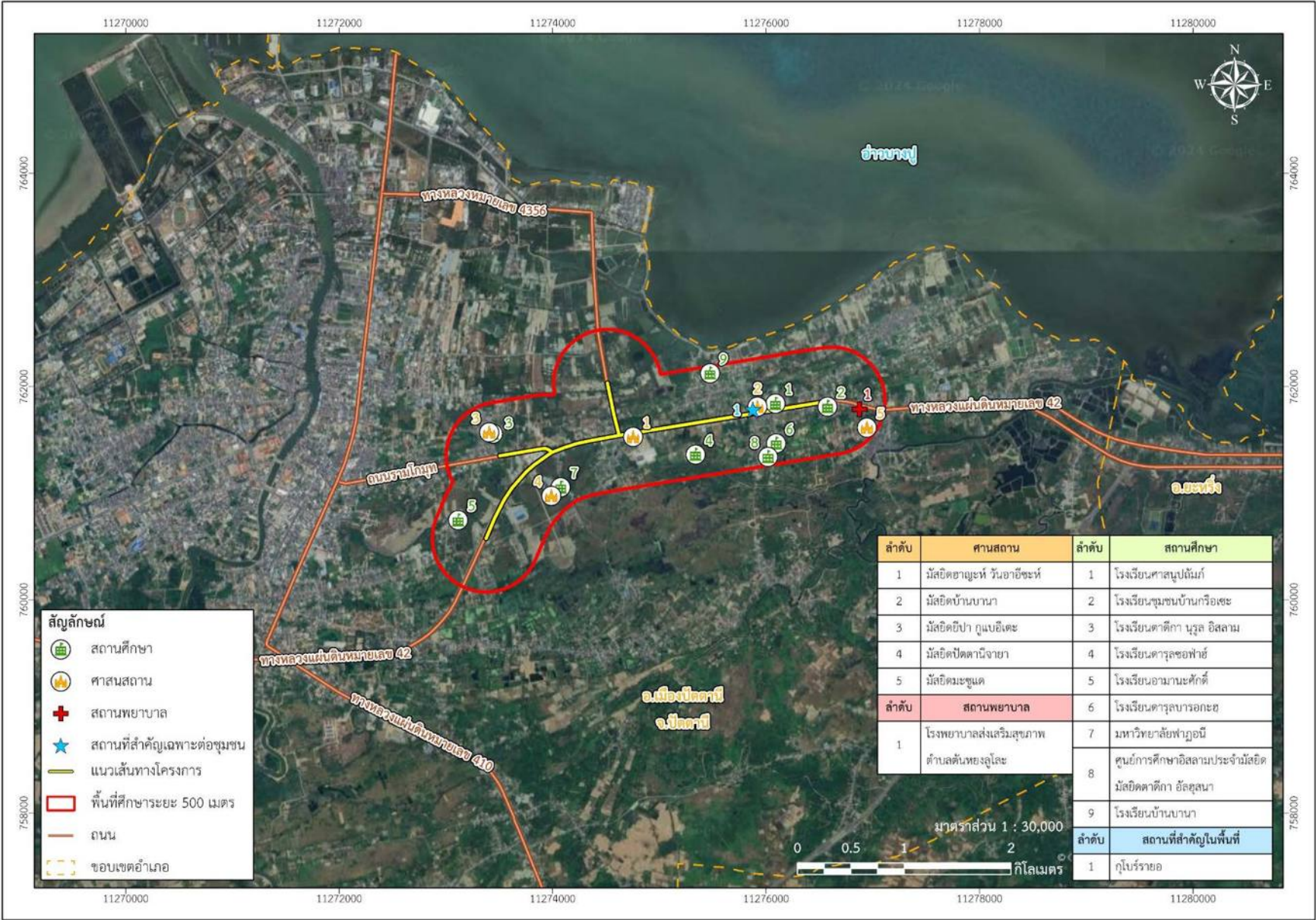
ที่	ชื่อ	ที่ตั้ง			บริเวณ กม.	ตำแหน่ง	ระยะห่างจาก กึ่งกลางแนว เส้นทาง (เมตร)	ประเภท	ระยะศึกษา (เมตร)
		ตำบล	อำเภอ	จังหวัด					

19	ที่หล่อปั้นปัตตานี (แหล่งที่ 1) (ขึ้นทะเบียนเมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2478)	ตันหยงลูละ	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	110+100 ^{/1}	ซ้ายทาง	820	โบราณสถาน	1,000
20	สถาปัตยกรรมพื้นถิ่นข้างมัสยิดกรือเซะ (รอพิจารณาขึ้นทะเบียน)	ตันหยงลูละ	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	110+175 ^{/1}	ซ้ายทาง	405	โบราณสถาน	1,000
21	ที่หล่อปั้นใหญ่นางพญาตานีและเตาหลอม (แหล่งที่ 2) (ขึ้นทะเบียนเมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2509)	ตันหยงลูละ	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	110+650 ^{/1}	ซ้ายทาง	810	โบราณสถาน	1,000
22	ย่านชุมชนเก่าบ้านกรือเซะ (แหล่งศิลปกรรมประเภทที่ 7)	ตันหยงลูละ	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	109+850 ^{/1}	ขวาทาง	155	แหล่งศิลปกรรม	1,000
23	ย่านชุมชนเก่าตันหยงลูละ (แหล่งศิลปกรรมประเภทที่ 7)	ตันหยงลูละ	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	110+490 ^{/1}	ขวาทาง	875	แหล่งศิลปกรรม	1,000
24	มัสยิดกรือเซะรูปทรงแบบศาสนสถาน (มัสยิดปิตุกรือบัน) (แหล่งศิลปกรรมประเภทที่ 2)	ตันหยงลูละ	เมืองปัตตานี	ปัตตานี	110+470 ^{/1}	ซ้ายทาง	765	แหล่งศิลปกรรม	1,000

หมายเหตุ : ^{/1} บริเวณทางหลวงหมายเลข 42

^{/2} บริเวณถนนรามโกมุท

^{/3} มัสยิดกรือเซะและสุสานเจ้าแม่ลิ้มกอเหนี่ยว ถูกกำหนดขอบเขตที่ดินโบราณสถานรวมอยู่ในพื้นที่เดียวกัน ตามประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 100 ตอน 167 วันที่ 18 ตค 2526 มีขนาดพื้นที่รวม 10-2-24.87 ไร่



รูปที่ 8 แผนที่แสดงพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง

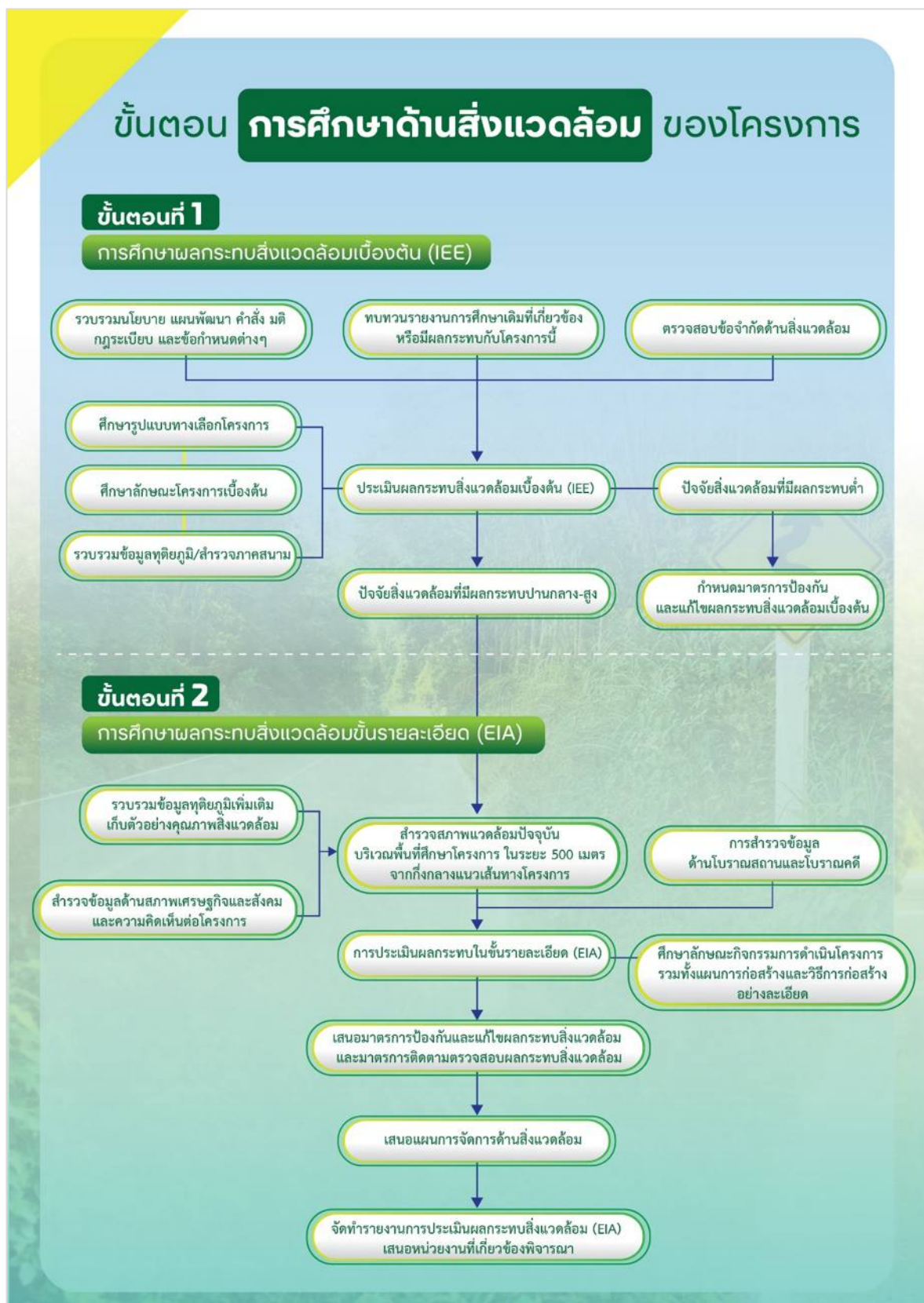
3) แนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ขั้นตอน คือ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ของรูปแบบทางเลือกการพัฒนาของโครงการ โดยนำประเด็น/ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ มาดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเบื้องต้นในแต่ละรูปแบบ ครอบคลุมปัจจัยสิ่งแวดล้อม 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมทั้งสิ้น 37 ปัจจัย รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4 และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA) ของทางเลือกหรือรูปแบบที่ได้รับการคัดเลือกแล้ว มาทำการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญซึ่งได้จากการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงดังรูปที่

ตารางที่ 4 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ด้านกายภาพ (9 ปัจจัย)	ด้านชีวภาพ (4 ปัจจัย)	คุณค่าการใช้ประโยชน์ (10 ปัจจัย)	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (14 ปัจจัย)
• ภูมิทัศน์ฐาน • ทรัพยากรดิน • ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว • ทรัพยากรแร่ธาตุ • น้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน • น้ำทะเล • อากาศและบรรยากาศ • เสียง • ความสั่นสะเทือน	• ระบบนิเวศ • สัตว์ในระบบนิเวศ • พืชในระบบนิเวศ • สิ่งมีชีวิตที่หายาก	• น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค • การคมนาคมขนส่ง • สาธารณูปโภค • พลังงาน • การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ • เกษตรกรรม • อุตสาหกรรม • เหมืองแร่ • สันทนาการ • การใช้ที่ดิน	• เศรษฐกิจ-สังคม • การโยกย้าย/เวนคืน • การศึกษา • การสาธารณสุข • อาชีวอนามัย • การแบ่งแยก • อุบัติเหตุและความปลอดภัย • ความปลอดภัยในสังคม • สุขภาพ • สารอันตราย • ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน • ผู้ใช้ทาง • ประวัติศาสตร์และโบราณคดี • สุนทรียภาพ

ที่มา : แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 8 เดือนกุมภาพันธ์ 2567 โดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง



รูปที่ 9 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

6.2.3 แผนงานด้านการการมีส่วนร่วมของประชาชน

การมีส่วนร่วมของประชาชน ดำเนินงานให้สอดคล้องกับแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ตามประกาศสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และแนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน จัดทำโดย กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง โดยครอบคลุมการดำเนินงาน ดังนี้

- **การประชาสัมพันธ์** : ให้ความรู้ ความเข้าใจ ให้ข้อมูลที่ถูกต้อง ชัดเจน และโปร่งใส เหตุผล ความจำเป็นในการมีโครงการ การควบคุม ป้องกัน และลดผลกระทบด้านสังคม ที่อยู่อาศัย ตลอดจนการสร้างทัศนคติ ที่ดีระหว่างโครงการกับประชาชนหน่วยงาน องค์กร เป็นต้น
- **การมีส่วนร่วม** : เชิญชวนให้ประชาชน องค์กร หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมในการศึกษาทุกขั้นตอน ได้แก่ ร่วมแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมที่เป็นอยู่ของชุมชนบริเวณโครงการ นำมา ร่วมกันคาดการณ์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นเพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการออกแบบรายละเอียด มุ่งให้เกิดการมีส่วนร่วม ให้ข้อเสนอแนะ ปรับปรุง หรือเพิ่มมาตรการในการลดผลกระทบ

1) ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน

การดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นการให้ข้อมูลข่าวสารต่อ กลุ่มเป้าหมายโดยยึดหลักความโปร่งใส และความต่อเนื่องของข้อมูลข่าวสาร ใช้สื่อประชาสัมพันธ์ตามความเหมาะสม โดยมุ่งเน้นเสริมสร้างและสนับสนุนให้ชุมชน องค์กร หน่วยงานมีส่วนร่วม และเกิดความเข้าใจ ยอมรับโครงการ ซึ่งมี ขอบเขตการดำเนินงานตามข้อกำหนดการศึกษา ดังนี้

1.1) การประชาสัมพันธ์

- จัดทำแผนงานประชาสัมพันธ์โดยละเอียดให้มีความสอดคล้องกับการสำรวจ ระยะต่าง ๆ โดยเฉพาะการสื่อสารสองทาง โดยการเปิดช่องทางการสื่อสาร 2 ทาง ระหว่างกลุ่มเป้าหมายกับโครงการ
- เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารและรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจาก กลุ่มเป้าหมายในวงกว้างผ่านทั้งช่องทางสื่อดั้งเดิมและสื่อสมัยใหม่
- จัดทำแผนการใช้สื่อ (Media Plan) โดยกำหนดชนิด จำนวน วิธีการเผยแพร่ รวมถึงเนื้อหาสื่อประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ ที่มีการจัดทำเป็น 2 ภาษาโดยเพิ่มภาษาท้องถิ่น (ยาวิ) เพื่อให้สื่อสารกับ กลุ่มเป้าหมายได้ดียิ่งขึ้น
- ผลิตสื่อสิ่งพิมพ์เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสื่อสารข้อมูลข่าวสาร ความเป็นมา และความก้าวหน้าของโครงการและสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการให้กลุ่มเป้าหมายและสาธารณชนได้รับ ทราบ เช่น แผ่นพับ ชูตินทรศการ ฯลฯ
- ผลิตสื่อโสตทัศนเพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสื่อสารข้อมูลข่าวสาร ความเป็นมาและความก้าวหน้าของโครงการและสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ เช่น สื่อวีดิทัศน์ สไลด์ประกอบการบรรยาย ฯลฯ

1.2) การมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ซึ่งแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนแรกจะเป็นการจัดประชุมใหญ่ 3 ครั้ง และส่วนที่ 2 เป็นการจัดประชุมกลุ่มย่อย 2 ครั้ง โดยการดำเนินการแต่ละครั้งจะครอบคลุม กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา และดำเนินการโดยคณะบุคลากรหลักประกอบด้วย ผู้จัดการโครงการ วิศวกรงานทางและวิศวกรจราจร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม และผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อ

นำเสนอ ชี้แจง และรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานตามกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้

- การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อหารูปแบบทางเลือกของโครงการ (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาด้านต่าง ๆ รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม
- การประชุมสรุปผลคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอสรุปผลรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงรูปแบบทางเลือกของโครงการให้มีความเหมาะสมในขั้นตอนต่อไป
- การประชุมกลุ่มย่อยเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ โดยเฉพาะผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสม
- การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาในทุก ๆ ด้านของโครงการ ให้มีความถูกต้องเหมาะสมมากยิ่งขึ้นและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นมากที่สุด

โดยมีขั้นตอนการดำเนินการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชนดังรูปที่ 10



รูปที่ 10 ขั้นตอนการดำเนินงานการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1.3) ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ที่ปรึกษา ดำเนินการจัดประชุมเพื่อนำเสนอรายละเอียดของโครงการฯ พร้อมทั้งหารือกับผู้บริหารในพื้นที่โครงการฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นของผู้แทนหน่วยงานที่มีต่อโครงการฯ โดยได้ดำเนินการในวันอังคารที่ 30 กรกฎาคม 2567 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมศรีนครา ชั้น 4 อาคาร 2 ศาลากลางจังหวัดปัตตานี ดังแสดงในรูปที่ 11 สำหรับหน่วยงานและข้อคิดเห็นเบื้องต้นที่มีต่อโครงการฯ สรุปในตารางที่ 5



รูปที่ 11 ภาพการประชุมนำเสนอโครงการฯ พร้อมฟังข้อคิดเห็นของผู้แทนหน่วยงานที่มีต่อโครงการฯ

ตารางที่ 5 ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการฯ

หน่วยงาน	บุคลากร	ข้อคิดเห็น
ศาลากลางจังหวัดปัตตานี	นายมนัส หนูรักษ์ หัวหน้าสำนักงานจังหวัดปัตตานี ประธานการประชุม	เสนอให้ทำรูปแบบเป็นทางลอดไปข้าม 2 ทางแยก แต่ทราบว่ามีความค่อนข้างสูง และยังมีเรื่องของความมั่นคงที่ต้องนำมาพิจารณาด้วย
อำเภอเมืองจังหวัดปัตตานี	นายวาสุกรี แวมามะ นายอำเภอเมืองปัตตานี	โครงการนี้น่าจะเป็นประโยชน์กับประชาชนเป็นอย่างมาก แต่ยังมีความกังวลในเรื่องของมัสยิดหรือเซะเพราะมัสยิดมีปัญหาของการทรุดตัว โดยการสร้างสะพานกลัวจะปัญหาด้านทัศนียภาพในเรื่องการออกแบบสถาปัตยกรรม เพราะถ้าสะพานนี้ไปบดบังมัสยิดหรือเซะจะทำให้คุณค่าความงามสูญหายไป
องค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี	นายจตุรนต์ เอี่ยมโสภา สมาชิกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปัตตานี	บริเวณยูเทิร์นตรงป้อม ปตท. ยูเทิร์นตรงบานา และยูเทิร์นตรงหน้าโรงเรียน จรว. เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งมีนักเรียนได้รับอุบัติเหตุถึงขั้นเสียชีวิตหลายราย หนึ่งใน การสร้างสะพานยกระดับนี้ต้องระบุไปว่าสามารถลดอุบัติเหตุได้เท่าไรเป็นเปอร์เซ็นต์หรือเป็นรายๆ ได้ยิ่งดี รวมถึงการสร้างถนนคู่ขนานที่จะไปสุดที่บ้านบาราโหม ต้องมีคู่ขนานที่หน้าโรงเรียน จรว. หนึ่งในและโรงเรียนบานาหนึ่งที่ เพื่อไม่ให้เกิดการย้อนศรแล้วเกิดอุบัติเหตุ ฝากให้ทุกฝ่ายช่วยผลักดันโครงการและถนนคู่ขนาน ขอบคุณแขวงฯ ขอบคุณกรมทางหลวง เพื่อสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินต่อไป
องค์การบริหารส่วนตำบลบานา	นายมะรอสี เาะ นายกองการ บริหารส่วนตำบลบานา	ดีใจและภูมิใจกับโครงการนี้ เพราะแยกบานาช่วงมุ่งหน้าจากสายบุรีไปหาดใหญ่ จะแคบและมีเกาะกลางเล็กและมีเสาไฟซึ่งมันเกิดปัญหาดรตรงนั้นบ่อยมาก เพราะรถมาจากนราธิวาสจะมา 2 เลนพอถึงแยกจะกลายเป็น 1 เลน ถ้าคนไม่เคยชิน จะทำให้เกิดอุบัติเหตุที่แยกบานาบ่อยครั้ง ยิ่งช่วงเวลาเช้าที่รู้ที่ชาวบ้านไปตลาดนัดจะมีการย้อนศรบริเวณแยกราบโมกข์เพราะทุกคนจะไม่ยอมไปยูเทิร์น อีกหนึ่งปัญหาคือ ตลาดนัดบานา ถ้าเราสร้างคู่ขนานปัญหาอุบัติเหตุจะจบลงทันที ในส่วนของความคุ้มค่าของโครงการนี้ บริเวณนี้มีโรงเรียนศาสนูปถัมภ์ นักเรียน 3000 คน โรงเรียนจงรักวิทยา นักเรียน 3000 คน โรงเรียนสตรี นักเรียน 1000 คน โรงเรียนบ้านกรือเซะ นักเรียน 1000 คน รวมถึงห้างโกบอลเฮ้าส์ ห้างอาเซียมอลล์ที่ปัตตานีจายา ต่อไปโรงพยาบาลปัตตานีจายาก็กำลังจะเกิดขึ้น วิทยาลัยพยาบาล

หน่วยงาน	บุคลากร	ข้อคิดเห็น
		ก็จะเกิดขึ้นตรงนั้น ถ้าเรามองเรื่องความคุ้มค่าถือว่าโครงการนี้คุ้มค่ามากๆ
องค์การบริหารส่วนตำบล ต้นยางลูโละ	นายอุสมาน เวาะมะ ปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลต้นยาง ลูโละ	ควรทำป้ายประชาสัมพันธ์ที่มีสัญลักษณ์หรือเซะ ในเรื่อง ของการออกแบบจะอย่างไรไม่ให้เกิดความเร็ว ของรถ เพราะทางลงเป็นสถานที่ที่ท่องเที่ยว โดยเฉพาะบริเวณนี้มีเด็กๆ นักเรียนจำนวนมาก เกือบทุกอาทิตย์จะมีอุบัติเหตุ ควรออกแบบให้ดี รวมถึงทำการศึกษาให้ดีเพราะทุกวันบริเวณนี้จะมีคน ผ่านไปผ่านมาเป็นหมื่นคน
ศูนย์อำนวยการบริหาร จังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.)	นายนิพนธ์ ชายใหญ่ ผู้ช่วยเลขาธิการ ศอ.บต.	ปริมาณการใช้งานไม่ได้มีแค่ 3 จังหวัด แต่ยังมี ประเทศเพื่อนบ้านอย่างมาเลเซียที่เข้ามาใช้งาน เส้นทางนี้ ตลอดจนปริมาณใช้งานในอนาคต ในส่วน นี้ เห็นด้วยกับแบบที่ 1 แต่ก็ใช้งบประมาณในการ สร้างค่อนข้างจะสูง ในส่วนของ ศอบต ขอสนับสนุน ในเรื่องของการพัฒนาในส่วนในพื้นที่ 3 จังหวัด
กองบังคับการตำรวจภูธร จังหวัดปัตตานี	พ.ต.ท.นฤทธิ์ เครือเนตร รอง ผกก.ป.สภ.เมืองปัตตานี	สำหรับโครงการโดยส่วนตัวเห็นด้วยอย่างยิ่ง จุดกลับ รถระหว่างแยกราชไมเทียม กับ แยกบานา นั้นแยกบา นามีจำนวนที่สูงกว่าค่อนข้างมากอาจจะด้วยสาเหตุ การเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน ถ้าเรามีสะพาน ข้ามแยกหรือโดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้าเราได้ทางคู่ขนาน ยาวๆ จะช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุไปได้เยอะกรณีที่ ชาวบ้านย้อนศรส่วนตัวเจ้าหน้าที่เองก็ค่อนข้างเห็น ใจเพราะถ้าทำตามกฎจราจรการกลับรถต้องใช้ ระยะทางจำนวน 2 กิโลเมตรขึ้นไป แต่ถ้าย้อนศร ระยะทางจะใกล้ขึ้น 100-200 เมตรแต่จะเสี่ยงเกิด อุบัติเหตุ แต่ถ้าได้ทางคู่ขนานบริเวณนี้จะลดอุบัติเหตุ ไปได้มาก
สื่อมวลชน	นายสุไลมาน แวมามะ นายก สมาคมสื่อมวลชนจังหวัด ชายแดนภาคใต้	ถือเป็นความโชคดีของคนปัตตานีถ้าโครงการนี้สำเร็จ ในมุมมองสื่อเรื่องการสื่อสารเราทำได้ เพราะหาก ชาวบ้านรู้ข่าววันนี้จะได้เตรียมตัวทันว่าเค้าจะต้อง เจอหรือได้รับอะไร เพราะตอนที่ยังไม่ได้ทำยังไม่เจอ ปัญหา แต่เมื่อก่อสร้างแล้วจะเจอปัญหา แนะนำให้ สื่อสารในโซเชียลทั้งไลน์ เฟสบุ๊ก อยากให้มีการ ประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง
อดีตสมาชิกสภาผู้แทน ราษฎรแบบบัญชีรายชื่อ พรรคภูมิใจไทย	แพทย์หญิง เพชรดาว โตะมีนา ที่ ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวง การอุดมศึกษาวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม	หากเริ่มทำในวันนี้จะช่วยแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นได้ใน อนาคต เมื่อเห็นรูปแบบสะพานแล้ว อยากได้แบบที่ 1 เพราะทำครั้งเดียวจบ แต่ห่วงเรื่องงบประมาณที่ มาก ในฐานะที่เคยอยู่สภาการพิจารณาบ เรื่องของ ความคุ้มค่าและจะถูกนำไปเปรียบเทียบกับพื้นที่

หน่วยงาน	บุคลากร	ข้อคิดเห็น
		อื่น ๆ ว่าอันไหนได้ประโยชน์มากกว่ากัน ปริมาณจราจรในเส้นทางวันๆ หนึ่งมีรถผ่านจำนวนเท่าไรในเรื่องของความปลอดภัย เพื่อให้เห็นความสำคัญของโครงการ สำหรับเรื่องการมีส่วนร่วมอยากให้มีการทำสื่อ 2 ภาษา ทั้งไทยและมาลายูเพื่อการเข้าถึงประชาชนอย่างแท้จริงและรับรู้เรื่องของโครงการมากที่สุด

ที่ปรึกษา ดำเนินการลงพื้นที่เพื่อสำรวจข้อมูล ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ในพื้นที่ศึกษาทั้ง 3 ตำบล ตลอดจนรับฟังข้อคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ โดยได้ดำเนินการใน วันพุธที่ 31 กรกฎาคม 2567 เวลา 9.00 – 11.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบนา เวลา 13.00 – 15.00 น. ณ ห้องทำงานนายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะลุโบะ วันพฤหัสบดีที่ 1 สิงหาคม 2567 เวลา 9.00 – 11.00 น. ณ บริเวณลานด้านหน้ามัสยิดกรือเซะ ดังแสดงในรูปที่ 12 สำหรับหน่วยงานและข้อคิดเห็นเบื้องต้นที่มีต่อโครงการฯ สรุปในตารางที่ 6

รูปที่ 12 ภาพการประชุมในพื้นที่ 3 ตำบลพร้อมรับฟังข้อคิดเห็นที่มีต่อโครงการฯ



ตารางที่ 6 ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการฯ

หน่วยงาน	บุคลากร	ข้อคิดเห็น
องค์การบริหารส่วนตำบล บานา	- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบานา - เลขานุการนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบานา - ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 1 - ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 2 - ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 4 - ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 5 - ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 10	- เห็นด้วยกับการสร้างสะพานเพื่อลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุที่มักเกิดขึ้นทั้ง 2 แยก - ชาวบ้านมีความกังวลใจ เพราะบริเวณศึกษาของโครงการฯ มีกุโบร์รายอตั้งอยู่ในเขตทางหลวง - สอบถามเรื่องระยะเวลาที่จะได้รับงบประมาณการก่อสร้างในปีใด - ยินดีให้การสนับสนุนโครงการในทุกๆ ด้าน
องค์การบริหารส่วนตำบล ตะลุโบะ	- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะลุโบะ - ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตะลุโบะ. - ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลตะลุโบะ - กำนันตำบลตะลุโบะ - ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 8 - ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 9	- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ - เห็นด้วยกับแนวคิดเบื้องต้นของรูปแบบโครงการแบบที่ 1 แต่เข้าใจว่ารูปแบบนี้จะใช้งบประมาณที่สูง - อยากให้มีการก่อสร้างในครั้งเดียวให้เสร็จ ไม่ต้องการให้ระยะเวลาการก่อสร้างกินเวลานาน
องค์การบริหารส่วนตำบล ตันหยงลุโล๊ะ	- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตันหยงลุโล๊ะ - ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลตันหยงลุโล๊ะ - ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลตะลุโบะ - ตัวแทนกำนันตำบลตะลุโบะ - ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 3 - ผู้อำนวยการโรงเรียนโรงเรียนจงรักสัตยวิทย - รองผู้อำนวยการโรงเรียนกรือเซะ - ครูโรงเรียนสตรีพัฒนศึกษา	- เนื่องจากบริเวณนี้มีสถานศึกษาหลายแห่งและเป็นช่วงปลายสะพานก่อนสิ้นสุดโครงการฯ จึงอยากออกแบบทั้งทางลงทางเข้าการใช้สะพานให้มีความปลอดภัย - เรื่องการระบายน้ำของสะพานที่จะจัดสร้างอยากให้ออกแบบให้มีการระบายน้ำที่ดี - เรื่องการออกแบบให้ไม่ทำลายทัศนียภาพของมัสยิดกรือเซะ รวมถึงการออกแบบที่จอดรถให้เอื้ออำนวยกับชุมชนท่องเที่ยวบริเวณนั้น - เรื่องการประชาสัมพันธ์อยากให้เข้าถึงประชาชนในพื้นที่ รวมถึงผู้ประกอบการรายเล็กๆ ที่ได้รับผลกระทบทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนด้วย

7. แผนการดำเนินงานขั้นตอนไป

7.1 แผนงานการสำรวจด้านวิศวกรรมและการออกแบบ

7.1.1 แผนงานด้านการสำรวจปริมาณจราจร : หลังจากศึกษารวบรวมโครงข่ายจราจรและขนส่ง ทบพวนการศึกษาต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทบพวนแผนการพัฒนาต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทบพวนปริมาณจราจรในโครงข่าย การดำเนินงานในขั้นต่อไปมีรายละเอียดดังนี้

- ทำการสำรวจปริมาณจราจรภาคสนาม และจัดทำแบบจำลองด้านจราจร
- วิเคราะห์ผลกระทบและคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต
- จัดทำรายงานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการเบื้องต้น
- นำเสนอผลการศึกษาด้านการจราจร ในการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

7.1.2 แผนงานสำรวจและออกแบบด้านวิศวกรรม : จัดทำแบบเบื้องต้นของรูปแบบทางเลือก พร้อมระบุแนวเขตทาง และอาคารสถานที่ ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการคัดเลือกรูปแบบทางแยก แต่ละทางเลือก และออกแบบเบื้องต้นด้านวิศวกรรมของถนนและทางแยกต่างๆ ออกแบบทางเลือกรูปแบบสะพาน และ/หรือทางแยกต่างระดับในโครงการ และนำเสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการ ในการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 พร้อมรับฟังความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกโครงการเพื่อนำไปแก้ไขต่อไป

7.2 แผนงานด้านการประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็น

1) สรุปผลการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เผยแพร่ทางเว็บไซต์โครงการ Facebook โครงการ และติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานราชการในพื้นที่ เช่น ศาลากลางจังหวัด ที่ว่าการอำเภอ องค์การบริหารส่วนตำบล เป็นต้น

2) ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรูปแบบโครงการและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบโครงการ ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของโครงการเพื่อใช้ประกอบการคัดเลือกรูปแบบโครงการที่เหมาะสมโดยเฉพาะความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ จากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด

3) ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านทางเว็บไซต์โครงการ Facebook โครงการ รวมถึงสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทต่างๆ

7.3 แผนงานดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม

1) การสำรวจสภาพพื้นที่และสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไปบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษา : จากการตรวจสอบโดยระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (GIS) ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง พบพื้นที่ศึกษาครอบคลุม 3 ตำบล ได้แก่ ตำบลตะลุโบะ ตำบลนา และตำบลต้นยางลู อำเภอมืองปัตตานี จังหวัดปัตตานี มีจำนวนชุมชนในพื้นที่ศึกษาเบื้องต้น จำนวน 11 ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมจำนวน 24 แห่ง ประกอบด้วย สถานศึกษา 9 แห่ง ศาสนสถาน 5 แห่ง สถานพยาบาล 1 แห่ง และสถานที่สำคัญ 1 แห่ง คือ กุโบร์รายอ สำหรับแหล่งมรดกทางวัฒนธรรมในพื้นที่ศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง พบโบราณสถาน 5 แห่ง และแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ 3 แห่ง โดยมีแผนการดำเนินงานสำรวจในช่วงเดือนกันยายน พ.ศ. 2567

2) การสำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม : ภายหลังการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ที่ปรึกษาจะดำเนินการลงพื้นที่สำรวจและเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมภาคสนามครั้งที่ 1 (ตัวแทนคุณภาพสิ่งแวดล้อมฤดูฝน) เพื่อเก็บข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการและนำไปประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ พร้อมกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นเพื่อลดผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ โดยมีแผนการดำเนินงานสำรวจและเก็บตัวอย่างในช่วงเดือนกันยายนถึงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2567 และนำเสนอผลการศึกษาในการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1

8. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูล**❖ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**

ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 08 9677 9397 , 0 23-546-668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 23-541-034

Website : www.ldhighway.com E-mail : kunavuts@gmail.com

❖ บริษัท วิศวกร 31 จำกัด (สำนักงานใหญ่)

99/41 ถนนมิตรภาพ แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ : 089-960-3612 E-mail : engineer31.naveng@gmail.com

ติดต่อ นายสาทิศ สุขเนียม โทรศัพท์ : 095-657-3736

❖ บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด

188/70 อาคารชัยวอล์ค ห้องเลขที่ ดี16 (ชั้นที่3-4), ดี17 ถนนจรัสเมืองแขวงวังใหม่ ปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์ : 02-181-1770 E-mail : mba@infraplus.co.th

ติดต่อ นายศุภชัย ภาริโส โทรศัพท์ : 080-419-4635

❖ บริษัท เคพีเอ็มอี จำกัด

91/257 หมู่บ้านมณีนรินทร์ หมู่ที่ 1 ตำบลไทรมา อำเภอมือง จังหวัดนนทบุรี 11000

โทรศัพท์ : 064-716-2542

ติดต่อ นายณพรัตน์ วงศ์ตระกูล E-mail : kpme.banaramkomut@gmail.com

❖ บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

77/11 หมู่ 6 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

โทรศัพท์ : 02-060-0101 โทรสาร : 02-000-3425

ติดต่อ นางธนาภรณ์ หนูวรรณ โทรศัพท์ : 093-392-1096

E-mail : info@siamenvi.co.th

ติดตามข้อมูลข่าวสารโครงการเพิ่มเติม

Website : www.ทางแยกต่างระดับบานา-รามโกมุต.com



Facebook : www.facebook.com/ทางแยกต่างระดับบานา-รามโกมุต



Line Open Chat : [ทางแยกต่างระดับบานา-รามโกมุต](#)





กรมทางหลวง
DEPARTMENT OF HIGHWAYS